

VATERRA™

1969 CHEVROLET® CAMARO® SS™

OWNER'S MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL DE L'UTILISATEUR
MANUALE DELL'UTENTE



NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit www.horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



WARNING: Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product and NOT a toy. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

AGE RECOMMENDATION: Not for children under 14 years. This is not a toy.

REGISTER YOUR VATERRA PRODUCT ONLINE

Register your vehicle now and be the first to find out about the latest option parts, product updates and more. Click on the Support tab at WWW.VATERRARC.COM and follow the product registration link to stay connected.

SAFETY PRECAUTIONS AND GUIDELINES

- » Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- » Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- » Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- » Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- » Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- » Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- » Never operate your model with low transmitter batteries.

WATER-RESISTANT VEHICLE WITH WATERPROOF ELECTRONICS //////////////////////////////////////

Your new Horizon Hobby vehicle has been designed and built with a combination of waterproof and water-resistant components to allow you to operate the product in many “wet conditions”, including puddles, creeks, wet grass, snow and even rain.

While the entire vehicle is highly water-resistant, it is not completely waterproof and your vehicle should NOT be treated like a submarine. The various electronic components used in the vehicle, such as the Electronic Speed Control (ESC), servo(s) and receiver are waterproof, however, most of the mechanical components are water-resistant and should not be submerged.

Metal parts, including the bearings, hinge pins, screws and nuts, as well as the contacts in the electrical cables, will be susceptible to corrosion if additional maintenance is not performed after running in wet conditions. To maximize the long-term performance of your vehicle and to keep the warranty intact, the procedures described in the “Wet Conditions Maintenance” section to follow must be performed regularly if you choose to run in wet conditions. If you are not willing to perform the additional care and maintenance required, then you should not operate the vehicle in those conditions.



CAUTION: Failure to exercise caution while using this product and complying with the following precautions could result in product malfunction and/or void the warranty.

GENERAL PRECAUTIONS

- » Read through the wet conditions maintenance procedures and make sure that you have all the tools you will need to properly maintain your vehicle.
- » Not all batteries can be used in wet conditions. Consult the battery manufacturer before use. Caution should be taken when using Li-Po batteries in wet conditions.
- » Most transmitters are not water-resistant. Consult your transmitter’s manual or the manufacturer before operation.
- » Never operate your transmitter or vehicle where lightning may be present.
- » Do not operate your vehicle where it could come in contact with salt water (ocean water or water on salt-covered roads), contaminated or polluted water. Salt water is very conductive and highly corrosive, so use caution.
- » Even minimal water contact can reduce the life of your motor if it has not been certified as water-resistant or waterproof. If the motor becomes excessively wet, apply very light throttle until the water is mostly removed from the motor. Running a wet motor at high speeds may rapidly damage the motor.
- » Driving in wet conditions can reduce the life of the motor. The additional resistance of operating in water causes excess strain. Alter the gear ratio by using a smaller pinion or larger spur gear. This will increase torque (and motor life) when running in mud, deeper puddles, or any wet conditions that will increase the load on the motor for an extended period of time.

WET CONDITIONS MAINTENANCE

- » Drain any water that has collected in the tires by spinning them at high speed. With the body removed, place the vehicle upside down and pull full throttle for a few short bursts until the water has been removed.



CAUTION: Always keep hands, fingers, tools and any loose or hanging objects away from rotating parts when performing the above drying technique.

- » Remove the battery pack(s) and dry the contacts. If you have an air compressor or a can of compressed air, blow out any water that may be inside the recessed connector housing.
- » Remove the tires/wheels from the vehicle and gently rinse the mud and dirt off with a garden hose. Avoid rinsing the bearings and transmission.

NOTICE: Never use a pressure washer to clean your vehicle.

- » Use an air compressor or a can of compressed air to dry the vehicle and help remove any water that may have gotten into small crevices or corners.
- » Spray the bearings, drive train, fasteners and other metal parts with a water-displacing light oil. Do not spray the motor.
- » Let the vehicle air dry before you store it. Water (and oil) may continue to drip for a few hours.
- » Increase the frequency of disassembly, inspection and lubrication of the following:
 - Front and rear axle hub assembly bearings.
 - All transmission cases, gears and differentials.
 - Motor—clean with an aerosol motor cleaner and re-oil the bearings with lightweight motor oil.

INTRODUCTION

Few cars have captured the American spirit like the 1969 Camaro SS. Designed in response to the Mustang in 1967, the '69 incorporated refinements to the front end, sharper body lines and new detailing inside and out that distinguished it from the earlier models. With 350 and 396 cubic inch engine options, drivers selected the factory SS package for one reason; MORE POWER! Even today, a '69 SS turns heads at car shows, cruise nights and anywhere else a love for big-displacement, Detroit power endures.

The SS bloodline is apparent in this 1/10-scale recreation of the 1969 Camaro SS. Much like its full size counterpart, this Camaro is all about power with its monster 3300Kv brushless motor and 2S Li-Po. It comes completely assembled and ready-to-run, but before hitting the road you must take a little time and read this manual. In its pages you'll find helpful setup and charging tips as well as a handy troubleshooting guide. It's all here to make sure your experience at the wheel is the best it can be.

- 6** Introduction
- 6** Quick Start
- 7** Components
- 8** The Vehicle Battery
- 9** The Transmitter
- 11** Transmitter and Receiver Binding
- 11** Control Test
- 12** Run Time
- 12** Tuning, Adjusting & Maintaining Your Vehicle
- 13** Dynamite Tazer Waterproof 45A Sensorless Brushless ESC
- 15** Dynamite Tazer 3300Kv 4-Pole Brushless Motor
- 16** Troubleshooting Guide
- 17** Limited Warranty
- 19** FCC Information
- 19** Compliance Information for the European Union
- 67** Fasteners
- 68** Replacement Parts
- 81** Optional Parts

Please read the entire manual to gain a full understanding of the V100 sedan, fine-tuning the setup, and performing maintenance.

- 1** Read the safety precautions found in this manual.
- 2** Charge the battery. Refer to the included charging warnings and instructions for battery charging information.
- 3.** Install the AA batteries in the transmitter. Only use alkaline or rechargeable batteries.
- 4** Install the fully charged battery in the vehicle.
- 5** Power ON the transmitter and then the vehicle. Always power the transmitter ON before the vehicle and power it OFF after the vehicle has been powered OFF.
- 6** Check the steering and throttle control directions. Verify that the servos are moving in the correct direction.
- 7** Drive your vehicle.
- 8** Perform any necessary maintenance.

COMPONENTS

- » 1/10-scale V100 RTR Sedan
- » Spektrum™ DX2E 2.4GHz DSM® Radio System
- » Dynamite® Tazer™ Waterproof 45A Sensorless Brushless ESC
- » Dynamite Tazer 3300Kv 4-Pole Brushless Motor
- » Vatera™ 113WP Standard Waterproof Servo
- » Dynamite Speedpack™ Silver 2S 7.4V 3000mAh 20C Li-Po Battery
- » Dynamite 10W Li-Po AC Balance Charger
- » 4 AA Batteries (for transmitter)



SUPPLIED TOOLS



- » 3 “L” shaped hex wrenches
 - 1.5mm, 2mm, 2.5mm



- » 4-way wrench
 - 7mm, 5.5mm, 5mm, 4.5mm

REQUIRED TOOLS

- » Hobby-grade knife
- » Needle nose pliers
- » Side cutting pliers
- » Safety goggles
- » Soldering iron
- » Soft brush

Use only Dynamite tools or other high-quality tools. Use of inexpensive tools can cause damage to the small screws and parts used on this type of model.

THE VEHICLE BATTERY

⚠ WARNING: Failure to exercise caution while using this product and comply with the following warnings could result in product malfunction, electrical issues, excessive heat, FIRE, and ultimately injury and property damage.

⚠ WARNING: Never leave charger unattended, exceed maximum charge rate, charge with non-approved batteries or charge batteries in the wrong mode. Failure to comply may result in excessive heat, fire and serious injury.

⚠ CAUTION: Always ensure the battery you are charging meets the specifications of this charger and that the charger settings are correct. Not doing so can result in excessive heat and other related product malfunctions, which can lead to user injury or property damage. Please contact Horizon Hobby or an authorized retailer with compatibility questions.

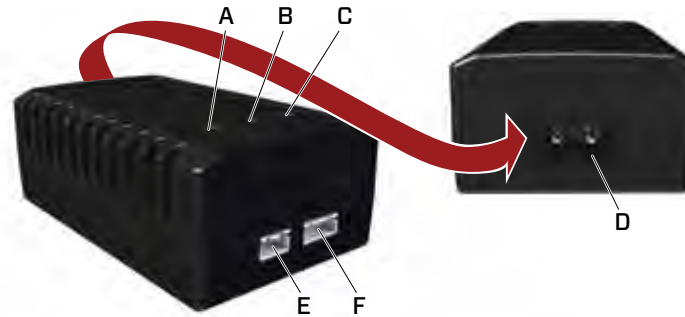
The included charger can charge the included 2S 3000mAh Li-Po battery in approximately 2.2 hours.

CHARGING WARNINGS

- » Never leave the charger and battery unattended during use.
- » Never attempt to charge dead, damaged or wet battery packs.
- » Never attempt to charge a battery pack containing different types of batteries.
- » Never allow children under 14 years of age to charge battery packs.
- » Never charge batteries in extremely hot or cold places or place in direct sunlight.
- » Never charge a battery if the cable has been pinched or shorted.
- » Always monitor the charging area and have a fire extinguisher available at all times.
- » Always end the charging process if the battery becomes hot to the touch or starts to change form (swell) during the charge process.
- » Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- » Always charge in a well-ventilated area.
- » Always terminate all processes and contact Horizon Hobby if the product malfunctions.
- » Never connect more than one battery pack to this charger at a time.
- » Never connect the charger if the power cable has been pinched or shorted.
- » Never attempt to dismantle the charger or use a damaged charger.
- » Never reverse the positive and negative terminals.
- » Always use only rechargeable batteries designed for use with this type of charger.
- » Always inspect the battery before charging.
- » Always keep the battery away from any material that could be affected by heat.

CHARGING THE BATTERY

- A Cell 1 LED
- B Cell 2 LED
- C Cell 3 LED
- D AC Power Slot
- E 2S Charge Port
- F 3S Charge Port



- 1 Connect the AC power cord to the AC power slot (D) on the charger, then connect the other end of the power cord to an AC power source.
- 2 The three LEDs will turn green when the charger is connected to the AC power source.
- 3 Connect the balance connector of the battery to the proper charge port on the charger (the 3S Charge Port (F) has 4 pins and the 2S Charge Port (E) has 3 pins).
- 4 The three LEDs will turn red, indicating the battery is charging.
- 5 When the charging of one cell is complete, the corresponding LED turns green.
- 6 Once the battery pack is fully charged, all three LEDs will turn green.
- 7 Disconnect the battery from the charger.
- 8 Disconnect the AC power cord from the AC power source.

INSTALLING THE VEHICLE BATTERY

- 1 Ensure the ESC is powered OFF.
- 2 Remove the body from the chassis.
- 3 Remove the body clip from the battery strap, then lift the back of the battery strap. The battery strap will rotate toward the front of the car.
- 4 Install the fully charged battery in the battery cavity.
- 5 Connect the battery to the ESC.
- 6 Lower the battery strap and secure it using the body clip.
- 7 Power ON the transmitter, then the vehicle.
- 8 Replace the body on the chassis.



THE TRANSMITTER

INSTALLING THE TRANSMITTER BATTERIES

- 1 Push in the battery cover a small amount to release the retaining tab, then remove the cover.
- 2 Install 4 AA batteries, taking care to align the battery polarity to the diagram in the transmitter's battery case.
- 3 Carefully reinstall the battery cover by aligning the tabs with the slots on the transmitter.



CAUTION: NEVER remove the transmitter batteries while the vehicle is powered ON, as loss of control, property damage or injury may result.

CAUTION: If using rechargeable batteries, charge only rechargeable batteries. Charging non-rechargeable batteries may cause the batteries to burst, resulting in injury to persons and/or damage to property.

For more information on the transmitter, go to www.horizonhobby.com and click on the support tab for the Spektrum DX2E to download the instruction manual.

CHANGING THE RF MODE

The DX2E has a France RF Mode that complies with French regulations. The DX2E must be in France mode when used outdoors in France. At all other times, the transmitter should be in Standard mode.

France mode ON

Turn the wheel full left, pull the trigger full throttle and hold down the bind button while turning on the transmitter. The green LED will flash twice.

France mode OFF (Standard Mode)

Turn the wheel full right, pull the trigger full throttle and hold down the bind button while turning on the transmitter. The green LED will flash once.

SPEKTRUM DX2E RADIO SYSTEM

- 1 Steering Wheel** controls direction (left/right) of the model
- 2 Throttle Trigger** controls speed and direction (forward/brake/reverse) of the model
- 3 Antenna** transmits the signal to the model
- 4 ON/OFF Switch** turns the power ON/OFF for the transmitter
- 5 Indicator Lights**
 - *Solid green light* indicates adequate battery power
 - *Flashing green light* indicates the battery voltage is critically low. Replace batteries.
- 6 ST. Trim** adjusts the “hands off” direction of the model
- 7 TH. Trim** adjusts the motor speed to stop at neutral
- 8 Steering Dual Rate** adjusts the amount the front wheels move when the steering wheel is turned left and right
- 9 BIND Button** puts the transmitter into Bind Mode
- 10 ST. REV** reverses the function of the steering when the wheel is turned left or right
- 11 TH. REV** reverses the function of the speed control when pulled back or pushed forward



TRANSMITTER AND RECEIVER BINDING

BINDING PROCEDURE

- 1 Make sure the transmitter and vehicle are both powered OFF.
- 2 Install a bind plug in the receiver battery/bind port. You do not need to remove any of the other plugs to re-bind.
- 3 With the bind plug installed, power ON the vehicle. The receiver LED will flash green.
- 4 Move the steering wheel and throttle trigger to the failsafe positions and continue to hold those positions until the binding process is complete.
- 5 Press the bind button on the transmitter while powering on the transmitter. The green LED on the transmitter will flash after 4 seconds when the transmitter is in bind mode.
- 6 Release the bind button after the red LED on the transmitter flashes. Continue holding the failsafe positions until the receiver LED is solid. The green LED on the receiver will glow solid when the transmitter and receiver are bound.
- 7 Disconnect the battery from the ESC. Remove the bind plug from the receiver. The receiver will keep the binding to the transmitter until another binding is done.

Your Spektrum Transmitter comes prebound to the vehicle.

If you encounter problems, obey binding instructions and refer to the transmitter troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

CONTROL TEST



Perform a control test with the vehicle wheels off the ground. If the wheels rotate after the vehicle is powered ON, adjust the "TH. Trim" knob until they stop. To make the wheels move forward, pull the trigger. To reverse them, wait for the wheels to stop, then push the trigger. When moving forward, the wheels should maintain a straight line without any steering wheel input. If not, adjust the "ST. Trim" knob so the wheels maintain a straight line without having to turn the steering wheel.

RUN TIME //////////////////////////////////////

BEFORE RUNNING YOUR VEHICLE

- 1 Check for free suspension movement. All suspension arms and steering components should move freely. Any binds will cause the vehicle to handle poorly.
- 2 Charge the battery.
- 3 Check the calibration of the ESC. If recalibration is required, follow the setup instructions.
- 4 Adjust the transmitter settings to your desired configuration.

The largest factor in run time is the capacity of the battery pack. A larger mAh rating increases the amount of run time experienced.

The condition of a battery pack is also an important factor in both run time and speed. The battery connectors may become hot during driving. Batteries will lose performance and capacity over time.

Driving the vehicle from a stop to full speed repeatedly will damage the batteries and electronics over time. Sudden acceleration will also lead to shorter run times.

TO IMPROVE RUN TIMES

- » Clean and oil bearings often. If bearings are dirty, they will increase friction and cause reduced performance.

- » Keep your vehicle clean and maintained.
- » Allow more airflow to the ESC and motor.
- » Change the gearing to a lower ratio. A lower ratio decreases the operating temperature of the electronics. Use a smaller pinion gear or larger spur gear to lower the gear ratio.
- » Use a battery pack with a higher mAh rating.
- » Do not drive the vehicle in tall grass. Doing so can damage the vehicle or electronics.
- » Stop driving the vehicle when you notice a lack of power. Driving the vehicle when the battery is overly discharged can cause the receiver to power off. If the receiver loses power, you will lose control of the vehicle.
- » Do not apply forward or reverse throttle if the vehicle is stuck. Applying throttle in this instance can damage the motor or ESC.
- » After driving the vehicle, allow the electronics to cool before driving the vehicle again. Remove the body of the vehicle to reduce cooling time.

DRIVING PRECAUTIONS

- » Maintain sight of the vehicle at all times.
- » Routinely inspect the vehicle for loose wheel hardware.
- » Routinely inspect the steering assembly for any loose hardware. Driving the vehicle off-road can cause fasteners to loosen over time.

TUNING, ADJUSTING & MAINTAINING YOUR VEHICLE //////////////////////////////////////

SERVICE/REPAIR

If any problems other than those covered in this manual arise, please call the appropriate electronics service department. Refer to the Warranty and Service Information section for the appropriate department to contact.

CLEANING

Performance can be hindered if dirt gets in any of the moving suspension parts. Use compressed air, a soft paintbrush, or a toothbrush to remove dust or dirt. Avoid using solvents or chemicals as they can actually wash dirt into the bearings or moving parts, as well as cause damage to the electronics.

- » Examine your vehicle on a regular basis.
- » Use a brush to remove dirt and dust.
- » Look for damage to the suspension arms and other molded parts.
- » Re-glue the tires to the wheels, if necessary.
- » Clean and oil all wheel bearings.
- » Use suitable tools to tighten fasteners.
- » Make sure the camber and steering linkages are not bent. Replace any bent linkages.
- » Adjust the Toe and Camber settings, if necessary.
- » Remove the shocks and inspect them for damage. Rebuild the shocks if oil is leaking.
- » Inspect electronics and batteries for exposed wires. Repair exposed wires with shrink-wrap, or replace the wire.
- » Make sure the ESC and receiver are secure on the chassis. Replace the double-sided tape, if necessary.
- » Power ON the transmitter. If the green LED is dim or off, replace the AA batteries in your transmitter.
- » Check the spur gear and pinion gear for wear.

ESC LED STATUS

- » No ESC LEDs will glow when there is no throttle input from the transmitter.
- » The red ESC LED glows when there is any throttle input from the transmitter.

AUDIBLE WARNING TONES

- 1 Input voltage:** The ESC checks the input voltage when it is powered ON. If a voltage problem is detected, the ESC continuously sounds 2 beeps with a 1 second pause (xx-xx-xx). Power OFF the ESC and ensure the connections are secure and that the battery power is not too low for safe operation.
- 2 Radio connection:** The ESC checks radio signal input when it is powered ON. If a problem is detected, the ESC continuously sounds 1 beep with a 2 second pause (x--x--x). Power OFF the ESC and ensure the radio system is operating correctly.

ESC CALIBRATION PROCEDURE

Ensure proper ESC function by calibrating the ESC to your transmitter inputs.

- 1** Power OFF the ESC.
- 2** Ensure your transmitter is powered ON, the throttle is not reversed, the throttle trim is neutral and the throttle travel range is at 100%.
- 3** Press the SET button while powering ON the ESC. Release the button as soon as the green LED starts to flash.
- 4** Calibrate the throttle points by pressing the SET button once after each step.
 - **Neutral (1 flash)** Leave the throttle at rest, untouched
 - **Full throttle (2 flashes)** Pull the throttle fully back
 - **Full brake/reverse (3 flashes)** Push the throttle fully forward
- 5** The motor vibrates for 3 seconds after the last step is completed.

ESC FUNCTIONS AND MODES

The ESC includes programming options so you can adjust the way your vehicle performs. Refer to the included settings table to adjust the ESC for your driving conditions.

ESC PROGRAMMING PROCEDURE

Programming is accomplished using the SET button on the ON/OFF switch.

Programming the ESC

- 1** Connect a fully charged battery to the ESC.
- 2** Power ON the ESC.
- 3** Hold the SET button for 1 second until the green LED blinks, then release the SET button to enter programming mode.
- 4** Press and release the SET button as needed to get to the desired menu option (the green LED will blink corresponding to the menu item number).
- 5** When at the desired menu item, hold the SET button for 3 seconds until the red LED blinks.
- 6** Press the SET button to move among the settings based on how many times the red LED blinks (Refer to the table for more information).
- 7** Save the setting by holding the SET button for 3 seconds.
- 8** Power OFF the ESC and repeat the instructions above to change other settings.

Tip: If desired, the ESC programming can be returned to default settings by powering ON the ESC and holding the SET button for 5 seconds.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Type**
Sensorless Brushless/Waterproof
- Constant/Peak**
45A/290A
- Resistance**
0.0012 Ohms
- Function**
Forward Only with Brake
Forward/Reverse with Brake
- Operation**
Proportional forward, proportional reverse with braking delay
- Battery Type/ Input Voltage**
2-3 cell Li-Po/Li-Fe or
4-9 cell Ni-MH/Ni-Cd
- BEC Output**
6V/3A
- Overload Protection**
Thermal
- Dimensions (LxWxH)**
1.89 x 1.39 x 1.39 in
(48 x 35.2 x 35.2mm)
- Weight**
2.61 oz (74 g) with wires

NOTICE: Always disconnect the battery from the ESC when you have finished operating your vehicle. The ESC's switch only controls power to the receiver and servos. The ESC will continue to draw current when connected to the battery, resulting in possible damage to the battery through over-discharge.

Default Settings

PROGRAMMABLE ITEMS	PROGRAMMABLE VALUE							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Running Mode	Forward Only with Brake	Forward/Reverse with Brake						
2 Drag Brake Force	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Low Voltage Cutoff Threshold	non-protection	2.6V/Cell	2.8V/Cell	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell		
4 Start Mode (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4				
5 Max Brake Force	25%	50%	75%	100%				

DESCRIPTIONS

1 Running Mode

- Forward Only with Brake**
 Intended for competition use, this mode allows only forward and brake controls.
- Forward/Reverse with Brake**
 This mode is the basic all-around mode, allowing forward, reverse and brake controls. To engage reverse while moving forward, apply the brake until the vehicle has come to a complete stop. Release the brake, then apply the brake again. While braking or in reverse, engaging the throttle will result in the vehicle immediately accelerating forward.

2 Drag Brake Force

Adjusts the amount of brake automatically applied when the throttle is returned to neutral. This simulates the engine braking effect of a full-scale vehicle, allowing improved turn-in and your vehicle's general response to controls.

3 Low Voltage Cutoff Threshold

This function helps to prevent battery over-discharge. The ESC continuously monitors the battery's voltage. If the voltage falls below the voltage threshold for 2 seconds, the output power shuts off and the red LED flashes twice repeatedly.

The cutoff threshold calculation is based on individual Li-Po cell voltage. For Ni-MH batteries, if the voltage battery pack is higher than 9.0V, it will be treated as a 3-cell Li-Po battery pack; if it is lower than 9.0V, it will be treated as a 2-cell Li-Po battery pack.

Example: for a 8.0V Ni-MH battery pack used with a 2.6V/cell threshold, it will be treated as a 2-cell Li-Po battery pack and the low-voltage cutoff threshold will be 5.2V (2.6x2=5.2).

4 Start Mode (Punch)

Sets the initial throttle punch when the car accelerates. Level 1 gives a very soft initial acceleration and level 4 gives a stronger initial acceleration.

5 Max Brake Force

Adjusts the maximum braking force. A higher value provides stronger braking, but can also cause the wheels to lock, resulting in loss of control of the car.

DYNAMITE TAZER 3300KV 4-POLE BRUSHLESS MOTOR //////////////////////////////////////

RECOMMENDED BRUSHLESS MOTOR	MOTOR MOUNT PLATE POSITION	1st		FINAL (2.66)		TOTAL GEAR RATIO	MOTOR PLATE POSITION	
		Pinion	Spur	Drive	Ring			
Brushless motor 10.5 turn or less	A	22	77	12	32	9.33	STD 77T Spur Gear with minimum Pinion Gear ↓ STD 77T Spur Gear with max Pinion Gear	
	B	23	77	12	32	8.93		
	C	24	77	12	32	8.56		
	D	25	77	12	32	8.21		
	E	26	77	12	32	7.90		
	F	27	77	12	32	7.60		
	G	28	77	12	32	7.33		
	H	29	77	12	32	7.08		
	I	30	77	12	32	6.84		
	Brushless motor 3300Kv	A	28	71	12	32	6.76	Optional 71T Spur Gear with minimum Pinion Gear ↓ Optional 71T Spur Gear with max Pinion Gear
		B	29	71	12	32	6.53	
		C	30	71	12	32	6.31	
		D	31	71	12	32	6.11	
		E	32	71	12	32	5.92	
	Brushless motor 13.5 turn	E	38	65	12	32	4.56	Optional 65T Spur Gear with minimum Pinion Gear ↓ Optional 65T Spur Gear with max Pinion Gear
F		39	65	12	32	4.44		
G		40	65	12	32	4.33		
H		41	65	12	32	4.23		
I		42	65	12	32	4.13		

PRECAUTIONS

- » Never touch moving parts.
- » Never disassemble while the batteries are installed.
- » Always let parts cool before touching.

COMES WITH STD KIT



PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Vehicle does not operate	<ul style="list-style-type: none"> » Battery not charged or connected » ESC switch not ON » Transmitter not ON or low battery 	<ul style="list-style-type: none"> » Charge battery/connect » Turn ON ESC switch » Turn ON/replace batteries
Motor runs but rear wheels don't move	<ul style="list-style-type: none"> » Pinion not meshing with spur gear » Pinion spinning on motor shaft » Transmission gears stripped » Drive pin broken 	<ul style="list-style-type: none"> » Adjust pinion/spur mesh » Replace pinion gear on motor » Replace transmission gears » Check and replace drive pin
Steering does not work	<ul style="list-style-type: none"> » Servo plug not in receiver properly » Servo gears or motor damaged 	<ul style="list-style-type: none"> » Check if connected/all the way » Replace or repair servo
Won't turn in one direction	<ul style="list-style-type: none"> » Servo gears damaged 	<ul style="list-style-type: none"> » Replace servo
Motor does not run	<ul style="list-style-type: none"> » Motor plugs loose » Motor wire broken » ESC damaged 	<ul style="list-style-type: none"> » Plug in completely » Repair or replace as needed » Contact Horizon Hobby Product Support
ESC gets hot	<ul style="list-style-type: none"> » Motor over-gearred » Driveline bound up 	<ul style="list-style-type: none"> » Use smaller pinion or larger spur gear on motor » Check wheels, suspension and transmission for binding
Poor run time and/or sluggish acceleration	<ul style="list-style-type: none"> » Battery pack not fully charged » Charger not allowing full charge » Motor worn out » Driveline bound up 	<ul style="list-style-type: none"> » Recharge battery » Try another charger » Replace motor » Check wheels, transmission for binding
Poor range and/or glitching	<ul style="list-style-type: none"> » Transmitter batteries low » Vehicle battery low » Loose plugs or wires 	<ul style="list-style-type: none"> » Check and replace » Recharge or replace » Check all wire connections and plugs

LIMITED WARRANTY //////////////////////////////////////

WHAT THIS WARRANTY COVERS

Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warrants to the original purchaser that the product purchased (the “Product”) will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase.

WHAT IS NOT COVERED

This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER’S INTENDED USE.

PURCHASER’S REMEDY

Horizon’s sole obligation and purchaser’s sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER’S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

LIMITATION OF LIABILITY

HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES,

LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

LAW

These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

QUESTIONS, ASSISTANCE, AND SERVICES

Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call the toll free telephone number referenced in the Warranty and Service Contact Information section to speak with a Product Support representative.

INSPECTION OR SERVICES

If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at http://www.horizonhobby.com/content/_service-center_render-service-center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship Li-Po batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

WARRANTY REQUIREMENTS

For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

NON-WARRANTY SERVICE

Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost.

By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of 1/2 hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website http://www.horizon-hobby.com/content/_service-center_render-service-center.

ATTENTION: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If received, a non-compliant Product will not be serviced. Further, the sender will be responsible for arranging return shipment of the un-serviced Product, through a carrier of the sender's choice and at the sender's expense. Horizon will hold non-compliant Product for a period of 60 days from notification, after which it will be discarded.

WARRANTY AND SERVICE CONTACT INFORMATION

COUNTRY OF PURCHASE	HORIZON HOBBY	CONTACT INFORMATION	ADDRESS
United States of America	Horizon Service Center (Repairs and Repair Requests)	servicecenter.horizonhobby.com/RequestForm/	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA
	Horizon Product Support (Product Technical Assistance)	www.quickbase.com/db/bghj7ey8c?a=GenNewRecord 888-959-2306	
	Sales	sales@horizonhobby.com 888-959-2306	
United Kingdom	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby Limited	sales@horizonhobby.co.uk +44 (0) 1279 641 097	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom
Germany	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn
	Sales: Horizon Hobby GmbH		
France	Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France
China	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby - China	info@horizonhobby.com.cn +86 (021) 5180 9868	Room 506 No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060

FCC INFORMATION //////////////////////////////////////

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

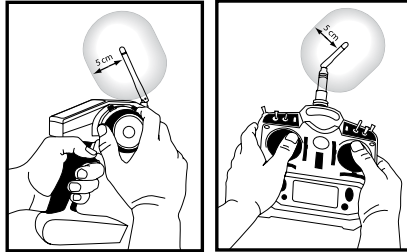
CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This product contains a radio transmitter with wireless technology which has been tested and found to be compliant with the applicable regulations governing a radio transmitter in the 2.400GHz to 2.4835GHz frequency range.

ANTENNA SEPARATION DISTANCE

When operating your Spektrum transmitter, please be sure to maintain a separation distance of at least 5 cm between your body (excluding fingers, hands, wrists, ankles and feet) and the antenna to meet RF exposure safety requirements as determined by FCC regulations.

The following illustrations show the approximate 5 cm RF exposure area and typical hand placement when operating your Spektrum transmitter.



IC INFORMATION //////////////////////////////////////

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

COMPLIANCE INFORMATION FOR THE EUROPEAN UNION //////////////////////////////////////

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

CE DECLARATION OF CONFORMITY (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013052203

Product(s): 69 Chevrolet Camaro SS Brushless V100-S 1/10 RTR (Spektrum DX2E transmitter and SR200WP receiver included)

Item Number(s): VTR030161

Equipment class: 2

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC, EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN301 489-1 V1.9.2: 2012

EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

Signed for and on behalf of:

Horizon Hobby, Inc.

Steven A. Hall

Champaign, IL USA

Executive Vice President and Chief Operating Officer

May 22, 2013

International Operations and Risk Management

Horizon Hobby, Inc.



INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL OF WEEE BY USERS IN THE EUROPEAN UNION

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, Inc. Veuillez, pour une documentation produit bien à jour, visiter le site internet <http://www.horizonhobby.com>.

SIGNIFICATION DE CERTAINS MOTS

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. Ne pas essayer de désassembler le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'approbation de Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

AGE RECOMMANDÉ: 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

ENREGISTREZ VOTRE PRODUIT VATERRA EN LIGNE

Enregistrez votre véhicule dès maintenant et soyez le premier à être informé des dernières options disponibles, des améliorations des produits et bien plus encore.

Cliquez sur l'onglet support de la page de votre produit sur le site WWW.VATERRARC.COM pour obtenir toutes les informations.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

- » Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- » Toujours faire fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- » Toujours respecter scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- » Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- » Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- » Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- » Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE //////////////////////////////////////

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le Variateur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION: Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- » Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- » Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez le fabricant de la batterie avant utilisation. Des précautions doivent être prises lors de l'utilisation des batteries Li-Po en milieu humide.
- » La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- » Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- » NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- » Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement le gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- » L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- » Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- » Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE: Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- » Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- » Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- » Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- » Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

INTRODUCTION

Seules quelques voitures comme la Camaro SS 69' ont capturé l'Esprit Américain. Conçue en 1967 en réponse à la Mustang, la Camaro 69' possède une face avant modifiée, des lignes plus tranchantes et de nouveaux détails intérieurs pour la distinguer des premières versions. Avec les moteurs de 5.7L et 6.5L les propriétaires choisissaient le pack SS pour une seule et unique raison, PLUS DE PUISSANCE ! De nos jours, la SS 69' fait toujours tourner les têtes partout où elle se présente, l'amour pour les gros blocs de Detroit perdure.

Cette réplique à l'échelle 1/10 de la Camaro SS 69' est dans la lignée des SS. Comme elles, cette Camaro est puissamment motorisée, par un monstrueux moteur brushless 3300Kv alimenté par une batterie 2S Li-Po. Livrée entièrement assemblée et prête à rouler, vous devrez cependant, avant de sillonner les routes, consacrer un peu de temps à la lecture de ce manuel, vous y trouverez des conseils relatifs aux réglages et à la charge de la batterie ainsi qu'un guide de dépannage. Tout est fait pour vous procurer la meilleure expérience automobile possible.

38 Introduction
38 Guide de Démarrage Rapide
39 Eléments Inclus
40 Batterie du Véhicule
41 L'Émetteur
43 Affectation de l'Émetteur et du Récepteur
43 Test des Commandes
44 Autonomie
44 Réglage et Maintenance du Véhicule
45 Contrôleur brushless Dynamite Tazer 45A sensorless étanche
47 Moteur brushless Dynamite Tazer 3300Kv 4 pôles
48 Guide de Dépannage
49 Garantie et Réparations
51 Informations de Conformité pour l'Union Européenne
67 Attaches
68 Pièces de Rechange
81 Pièces Optionnelles

Veillez lire le manuel en entier pour comprendre le fonctionnement, les réglages et l'entretien du châssis touring V100.

- 1** Lisez les consignes de sécurité situées dans ce manuel.
- 2** Chargez la batterie. Référez-vous aux consignes de sécurité et aux instructions relatives à la charge de la batterie.
- 3** Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
- 4** Installez la batterie totalement chargée dans le véhicule.
- 5** Mettez l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Toujours mettre l'émetteur sous tension avant le véhicule et le mettre hors tension après le véhicule.
- 6** Contrôlez la commande de direction et des gaz. Vérifiez que les servos agissent dans la bonne direction.
- 7** Pilotez votre véhicule.
- 8** Effectuez la maintenance nécessaire.

ELÉMENTS INCLUS

- » Un véhicule 1/10 V100 RTR
- » Une radio Spektrum DX2E 2.4GHz DSM
- » Un contrôleur Brushless Dynamite Tazer sensorless étanche 45A
- » Un moteur brushless Dynamite Tazer 3300Kv 4 pôles
- » Un servo 113WP format standard étanche
- » Une batterie Li-Po Dynamite Speedpack Silver 2S 7.4V 3000mAh 20C
- » Un chargeur équilibreur Li-Po AC 10W
- » 4 piles AA (pour l'émetteur)



OUTILS INCLUS



- » 3 clés hexagonales en "L"
 - 1,5mm, 2mm, 2,5mm



- » Clé en croix
 - 7mm, 5,5mm, 5mm, 4,5mm

OUTILS REQUIS

- » Un couteau de modélisme
- » Une pince à becs fins
- » Une pince coupante
- » Des lunettes de protection
- » Un fer à souder
- » Un pinceau à poils doux

Utilisez uniquement des outils Dynamite® ou d'autres outils de haute qualité. L'utilisation d'outils premier prix risque d'endommager les petites vis et les pièces composant ce modèle.

⚠ AVERTISSEMENT : Une erreur d'attention ou un non-respect des consignes durant l'utilisation de ce produit peut entraîner un dysfonctionnement, une surchauffe, un INCENDIE et dans le pire des cas, des blessures et des dégâts matériels.

⚠ AVERTISSEMENT : Ne jamais laisser le chargeur sans surveillance, ne dépassez pas l'intensité de charge maximale recommandée, ne jamais charger des batteries non compatibles avec ce chargeur ou dans un mode incorrect. Un non-respect de ces consignes peut entraîner une surchauffe, un incendie et des blessures corporelles.

⚠ ATTENTION : Toujours vérifier que la batterie que vous souhaitez charger correspond aux caractéristiques de ce chargeur et que les paramètres de charge sont corrects. Un non-respect de cette consigne peut entraîner une surchauffe et des dysfonctionnements pouvant causer des dégâts matériels et des blessures corporelles. Veuillez contacter le service technique Horizon Hobby ou votre revendeur si vous avez des questions concernant la compatibilité des batteries.

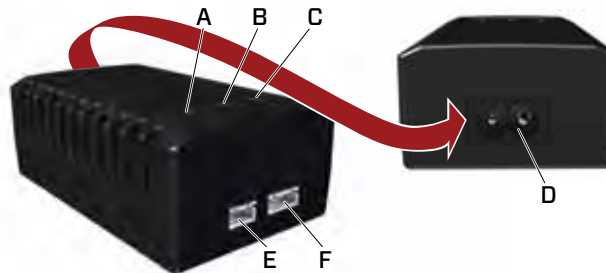
Le chargeur inclus peut charger la batterie 2S 3000mA incluse en environ 2,2 heures.

AVERTISSEMENTS RELATIFS À LA CHARGE DES BATTERIES

- » Ne jamais laisser la batterie et le chargeur sans surveillance durant l'utilisation.
- » Ne jamais tenter de charger des batteries endommagées ou humides.
- » Ne jamais tenter de charger une batterie composée d'éléments de différentes natures.
- » Ne laissez jamais un enfant de moins de 14 ans charger les packs de batterie.
- » Ne jamais charger les batteries dans des lieux aux températures extrêmes ou en plein soleil.
- » Ne jamais charger une batterie dont les câbles sont endommagés.
- » Ne jamais connecter au chargeur plus d'une seule batterie à la fois.
- » Ne jamais brancher le chargeur si son cordon d'alimentation est endommagé.
- » Ne jamais tenter de démonter le chargeur ou de l'utiliser s'il est endommagé.
- » Ne jamais inverser les polarités.
- » Toujours utiliser des batteries rechargeables conçues pour ce type de chargeur.
- » Toujours contrôler l'état de la batterie avant la charge.
- » Toujours tenir la batterie à l'écart de tout matériaux pouvant être affecté par la température.
- » Toujours surveiller la zone de charge et toujours avoir un extincteur à portée de main.
- » Toujours arrêter le processus de charge si la batterie devient brûlante au toucher ou commence à changer de forme durant la charge.
- » Toujours déconnecter la batterie du chargeur après la charge et laissez le chargeur refroidir entre deux charges.
- » Toujours charger les batteries dans un endroit bien aéré/ventilé.
- » Toujours terminer tous les processus et contactez le service technique Horizon Hobby si le produit présente un dysfonctionnement.

CHARGE DE LA BATTERIE

- A DEL 1 élément
- B DEL 2 élément
- C DEL 3 élément
- D Prise du cordon d'alimentation secteur
- E Prise de charge 2S (2 éléments)
- F Prise de charge 3S (3 éléments)



- 1 Connectez le cordon d'alimentation secteur dans la prise (D) du chargeur et connectez l'autre extrémité du cordon à votre prise murale.
- 2 Les trois DELs vertes s'allument quand le chargeur est relié à la prise secteur.
- 3 Connectez la prise d'équilibrage de la batterie au port de charge approprié du chargeur. (Le port de charge 3S (F) possède 4 plots et le port de charge 2S (E) possède 3 plots).
- 4 Les 3 DELs s'éclairent en rouge, cela indique que la batterie est en charge.
- 5 Quand un élément est chargé, la DEL correspondante s'éclaire en vert.
- 6 Quand la batterie est entièrement chargée, les 3 DELs s'éclairent en vert.
- 7 Déconnectez la batterie du chargeur.
- 8 Débranchez le cordon d'alimentation de la prise secteur.

INSTALLATION DE LA BATTERIE

- 1 Contrôlez que le variateur est hors tension.
- 2 Retirez la carrosserie du châssis.
- 3 Retirez la goupille du support de batterie, puis soulevez-le par l'arrière. Le support va pivoter vers l'avant de la voiture.
- 4 Insérez la batterie entièrement chargée dans son logement.
- 5 Connectez la batterie au variateur.
- 6 Faites pivoter le support sur la batterie et verrouillez-le à l'aide de la goupille.
- 7 Mettez l'émetteur sous tension, puis le véhicule.
- 8 Remplacez la carrosserie sur le châssis.



L'ÉMETTEUR

INSTALLER LES PILES DE L'ÉMETTEUR

- 1 Appuyez légèrement sur le cache des piles pour dégager la languette de retenue, puis retirez-le.
- 2 Installez 4 piles AA, en prenant bien soin d'aligner les polarités conformément au schéma présent dans le compartiment de l'émetteur prévu pour les piles.
- 3 Remettez le cache des piles en place en alignant avec soin la languette avec la fente sur l'émetteur.



⚠ ATTENTION : Ne retirez JAMAIS les piles de l'émetteur quand le véhicule est en fonctionnement, il pourrait se produire une perte de contrôle entraînant des dégâts matériels ou des blessures corporelles.

⚠ ATTENTION : Si vous utilisez des batteries rechargeables ne rechargez que celles-ci. Si vous tentez de charger des piles non-rechargeables, vous vous exposez à un risque d'explosion entraînant des blessures corporelles et des dégâts matériels.

Pour des informations concernant l'émetteur, visitez www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet support de la page Spektrum DX2E afin de télécharger le manuel d'utilisation.

CHANGEMENT DE MODE RF

La DX2E possède un mode France afin de s'adapter aux réglementations de ce pays. Quand vous utilisez la DX2E en France, vous devez impérativement vous mettre en mode RF France. Dans toutes les autres conditions vous devez laisser l'émetteur en mode Standard.

Mode France activé

Tournez le volant totalement à gauche, pressez la gâchette plein gaz et maintenez appuyé le bouton Bind en mettant l'émetteur sous tension. La DEL verte va clignoter deux fois.

Mode France désactivé (Mode Standard)

Tournez le volant totalement à droite, pressez la gâchette plein gaz et maintenez appuyé le bouton Bind en mettant l'émetteur sous tension. La DEL verte va clignoter une fois.

RADIO SPEKTRUM DX2E

- 1 Volant de Direction** contrôle la direction (gauche droite du modèle)
- 2 Gâchette des Gaz** contrôle la puissance du moteur (marche avant/frein)
- 3 Antenne** transmet le signal au modèle
- 4 Interrupteur ON/OFF** commande l'alimentation de l'émetteur
- 5 Indications Lumineuses**
 - *DEL verte (droite)* indique la tension adéquate des piles
 - *DEL verte clignote* signifie que la tension des piles est critique. Remplacez les piles
- 6 ST. Trim** permet de régler le neutre de la direction
- 7 TH. Trim** permet de régler le neutre des gaz
- 8 Débattement de Direction** permet de régler l'angle de braquage maximum des roues avant quand vous tournez le volant à gauche ou à droite
- 9 Bouton Affectation** place l'émetteur en mode affectation
- 10 ST. REV** inverse le fonctionnement de la direction quand le volant est tourné à gauche ou à droite
- 11 TH. REV** Inverse le fonctionnement de la commande des gaz quand la gâchette est pressée ou poussée



AFFECTATION DE L'ÉMETTEUR ET DU RÉCEPTEUR //////////////////////////////////////

PROCEDURE D'AFFECTATION

- 1 Vérifiez que l'émetteur et le véhicule sont hors-tension.
- 2 Insérez la prise d'affectation dans le port battery/bind du récepteur. Il n'est pas nécessaire de débrancher les autres prises pour effectuer l'affectation.
- 3 Quand la prise d'affectation est insérée, mettez le véhicule sous tension. La DEL verte du récepteur se met à clignoter.
- 4 Placez le volant et la gâchette en positions de failsafe et maintenez ces positions jusqu'à la fin du processus d'affectation.
- 5 Pressez le bouton Bind (affectation) de l'émetteur tout en le mettant sous tension. Après un délai de 4 secondes, la DEL verte de l'émetteur va se mettre à clignoter indiquant l'entrée en mode affectation.
- 6 Relâchez le bouton Bind après que la DEL rouge du récepteur se met à clignoter. Maintenez les positions de failsafe jusqu'à la fin de l'affectation. La DEL verte du récepteur s'éclaire de façon fixe quand l'affectation est terminée.
- 7 Déconnectez la batterie du contrôleur. Retirez la prise d'affectation du récepteur. Le récepteur conservera l'affectation à l'émetteur jusqu'à la prochaine affectation.

Votre émetteur Spektrum est livré déjà affecté à votre véhicule.

Si vous rencontrez des difficultés pour effectuer l'affectation, référez-vous au guide de dépannage pour des instructions complémentaires. Si nécessaire, contactez le service technique Horizon Hobby.

TEST DES COMMANDES //////////////////////////////////////



Effectuez un test des commandes avec le véhicule les roues sur le sol. Si les roues se mettent à tourner après le démarrage du véhicule, réglez le potentiomètre "TH. Trim" situé à gauche du volant jusqu'à l'arrêt de la rotation des roues. Pour faire tourner les roues vers l'avant, pressez la gâchette. Pour freiner les roues, poussez la gâchette jusqu'à l'arrêt du véhicule. Quand vous vous déplacez en marche avant, le véhicule doit parfaitement rouler droit sans devoir corriger la trajectoire à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, réglez le potentiomètre "ST. Trim" de façon à obtenir une trajectoire parfaitement droite sans devoir agir sur le volant.

AUTONOMIE

AVANT D'UTILISER VOTRE VÉHICULE

- 1 Contrôlez les mouvements de la suspension. Tous les bras de suspension et la direction doivent pivoter librement. Le moindre blocage entraînerait une dégradation de comportement du véhicule.
- 2 Chargez la batterie.
- 3 Contrôlez le calibrage du variateur. Si une recalibration est nécessaire, suivez les instructions de réglage.
- 4 Réglage de l'émetteur en fonction de vos souhaits.

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries

perdent en performances et capacité au fil du temps.

Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- » Nettoyez et lubrifiez régulièrement les roulements. Si les roulements sont encrassés, ils vont augmenter la friction qui va réduire les performances.
- » Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- » Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- » Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante

diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.

- » Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- » Toujours regarder le modèle.
- » Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- » Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- » Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.

- » Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule.
- » N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- » Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois. Retirez la carrosserie du véhicule pour réduire le temps de refroidissement.

RÉGLAGE ET MAINTENANCE DU VÉHICULE

GARANTIE/RÉPARATIONS

Si tout problème autre que ceux couverts dans ce manuel surgissent, référez-vous à la section relative à la garantie pour contacter le service technique Horizon Hobby le plus proche de chez vous.

NETTOYAGE

Les performances peuvent être dégradées si de la poussière se glisse dans n'importe quelle pièce mobile de la suspension. Utilisez une bombe d'air comprimé, un pinceau souple ou une brosse à dent pour retirer la boue ou la

poussière. Evitez d'utiliser des solvants ou autre produit chimique pour retirer la poussière logée dans les roulements ou les pièces en mouvement car ces produits pourraient endommager l'électronique.

- » Examinez votre véhicule sur une surface plane.
- » Utilisez un pinceau pour retirer la boue et la poussière.
- » Examiner l'état des bras de suspension et autres pièces moulées.
- » Si nécessaire, recollez les pneus sur les jantes.

- » Nettoyez et lubrifiez les roulements.
- » Utilisez des outils de qualité pour serrer les vis.

- » Contrôlez que les biellettes de direction et de carrossage ne sont pas tordues. Remplacez les biellettes tordues.
- » Si nécessaire, réglez le carrossage et l'ouverture.
- » Retirez les amortisseurs et contrôlez leur état. Remplacez les joints s'il y a des fuites d'huile.
- » Inspectez l'état des câbles du contrôleur de la batterie. Réparez

les câbles à l'aide de gaine thermo-rétractable, ou remplacez-les.

- » Contrôlez que le récepteur et le contrôleur sont correctement fixés au châssis. Si nécessaire, remplacez l'adhésif double-face si nécessaire.
- » Mettez l'émetteur sous tension. Si la DEL verte est faible ou éteinte, remplacez les piles AA de votre émetteur.
- » Contrôlez l'usure et le jeu entre le pignon et la couronne.

CONTRÔLEUR BRUSHLESS DYNAMITE TAZER 45A SENSORLESS ÉTANCHE //////////////////////////////////////

DEL DE STATUT DU CONTRÔLEUR

- » Aucune DEL n'est allumée, cela signifie qu'il n'y a pas d'ordre émis par la gâchette des gaz de l'émetteur.
- » La DEL rouge s'éclaire quand un ordre est émis par la gâchette.

ALERTES SONORES

- 1 Tension d'alimentation :** Le contrôleur mesure la tension d'alimentation quand il est mis sous tension. Si une tension anormale est détectée, le contrôleur va émettre en continu 2 bips puis une pause d'une seconde (xx-xx-xx). Mettez le contrôleur hors tension, vérifiez les connexions et que la puissance de la batterie n'est pas trop faible pour un fonctionnement en sécurité.
- 2 Liaison Radio :** Le contrôleur vérifie le signal radio quand il est mis sous tension. Si une anomalie est détectée, le contrôleur va émettre en continu 1 bip puis une pause de 2 secondes (x--x--x). Mettez le contrôleur hors tension, vérifiez que la radio fonctionne correctement.

PROCÉDURE DE CALIBRATION DU CONTRÔLEUR

Assurez-vous du bon fonctionnement du contrôleur en le calibrant aux entrées de votre émetteur.

- 1 Mettez le contrôleur hors tension.
- 2 Vérifiez que votre émetteur est sous tension, que la voie des gaz n'est pas inversée, que le trim des gaz est au neutre et que la course des gaz est à 100%. Désactivez les fonctions spéciales comme l'ABS par exemple.
- 3 Pressez le bouton SET en mettant le contrôleur sous tension. Relâchez le bouton une fois que la DEL verte commence à clignoter.
- 4 Calibrez les points des gaz en pressant le bouton SET après chaque étape.
 - **Point neutre (1 flash)** Ne touchez pas à la gâchette.
 - **Plein gaz (2 flashes)** Pressez la gâchette à fond.
 - **Frein max/ Marche arrière (3 flashes)** Poussez la gâchette à fond.
- 5 Le moteur fonctionnera 3 secondes après le dernier point.

FONCTIONS ET MODES DU CONTRÔLEUR

Le contrôleur possède des options programmables afin de s'adapter à vos préférences. Référez-vous au tableau des paramètres pour régler le contrôleur en fonction de vos conditions de pilotage.

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

La programmation s'effectue en utilisant le bouton SET situé sur l'interrupteur ON/OFF.

PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

- 1 Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
- 2 Mettez le contrôleur sous tension.
- 3 Maintenez appuyé le bouton SET durant 1 seconde jusqu'au clignotement de la DEL verte, relâchez le bouton pour entrer en mode programmation.
- 4 Pressez et relâchez le bouton SET le nombre de fois nécessaire pour atteindre le menu désiré. (le nombre de clignotements de la DEL verte correspond au numéro du menu).
- 5 Quand vous êtes au menu désiré, pressez le bouton SET durant 3 secondes jusqu'à ce que la DEL rouge clignote.
- 6 Pressez le bouton SET pour faire défiler les options possibles du menu, le nombre de clignotements de la DEL rouge correspond au numéro de l'option (Référez-vous au tableau pour plus d'informations).
- 7 Enregistrez les paramètres en pressant le bouton SET durant 3 secondes.
- 8 Mettez le contrôleur hors tension et répétez les instructions ci-dessous pour modifier d'autres paramètres.

Astuce: Si vous le désirez, vous pouvez réinitialiser le contrôleur en le mettant sous tension puis en pressant la touche SET durant 5 secondes.

CARACTÉRISTIQUES

Type
Sensorless/étanche
Intensité Constante/Crête
45A/290A

Résistance
0.0012 Ohm

Fonctions
Marche avant seule avec frein;
Marche avant/arrière avec frein

Fonctionnement
Marche avant proportionnelle, marche arrière proportionnelle, frein temporisé

Type de batterie/Tension
Li-Po/Li-Fe 2-3 S ou
Ni-Mh/Ni-Cd 4-9 éléments

Sortie BEC
6V/3A

Protection anti-surcharge
Thermique

Dimensions (LxLxH)
48mm x 35,2mm x 35,2mm

Masse
74 g avec les câbles

REMARQUE: Toujours déconnecter la batterie du contrôleur quand vous cessez d'utiliser votre véhicule. L'interrupteur du contrôleur ne gère que l'alimentation du récepteur et des servos. Le contrôleur continue de consommer du courant quand il est relié à la batterie, risquant d'endommager la batterie en la déchargeant de façon trop importante.

■ Par Défaut

ÉLÉMENTS PROGRAMMABLES	VALEUR PROGRAMMABLE							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Mode de fonctionnement	Avant seul avec frein	Avant/Arrière avec frein						
2 Puissance frein moteur	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Coupure basse tension	Désactivée	2.6V/Elmt	2.8V/Elmt	3.0V/Elmt	3.2V/Elmt	3.4V/Elmt		
4 Démarrage (Progressivité)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4				
5 Puissance Max de Frein	25%	50%	75%	100%				

DESCRIPTIONS

1 Mode de fonctionnement

- **Marche avant seule avec frein**
Utilisé en compétition, ce mode vous permet d'aller en marche avant et de freiner uniquement.
- **Marche Avant/Arrière avec frein**
Ce mode est le plus utilisé, il vous permet d'effectuer des marches avant, des marches arrière et de freiner. Pour enclencher la marche arrière alors que vous roulez en marche avant, appliquez le frein jusqu'à l'arrêt du véhicule, relâchez le frein, appliquez le frein de nouveau et le véhicule recule. Quand vous freinez ou que vous circulez en marche arrière, si vous accélérez le véhicule repart immédiatement vers l'avant.

2 Puissance du frein moteur

Ce menu permet de régler la valeur du frein moteur appliqué quand la gâchette est au neutre. Cela simule l'effet de frein moteur des véhicules grandeur, améliorant le contrôle dans les courbes et la réponse générale du véhicule.

3 Coupure basse tension

Cette fonction permet d'éviter les décharges trop importantes des batteries. Le contrôleur surveille constamment la tension de la batterie. Si la tension chute en dessous de la tension minimale programmée durant 2 secondes, Le puissance est coupée en sortie the et la DEL rouge clignote 2 fois de façon répétée.

La valeur de la coupure basse tension est basée sur la tension individuelle de chaque élément d'une batterie Li-Po. Concernant les batteries Ni-MH, si la tension du pack est supérieure à 9.0V, il sera considéré comme une batterie Li-Po 3S, si la tension est inférieure à 9.0V, il sera considéré comme une batterie Li-Po 2S.

Par exemple : Une batterie 8.0V Ni-MH utilisée avec une coupure basse tension programmée à 2.6V/élément, sera considérée comme étant une batterie Li-Po 2S et la tension de coupure sera de 5.2V (2.6x2=5.2).

4 Démarrage (Progressivité)

Réglez la progressivité de l'accélération. Le niveau 1 vous donne une accélération initiale douce et le niveau 4 vous donne l'accélération initiale la plus brutale.

5 Puissance maximale du frein

Réglez la force maximale du frein. Plus la valeur est élevée, plus le freinage est puissant. Cependant vous risquez le blocage des roues entraînant une perte de contrôle du véhicule.

MOTEUR BRUSHLESS DYNAMITE TAZER 3300KV 4 PÔLES //////////////////////////////////////

MOTEUR BRUSHLESS RECOMMANDE	POSITION DU MOTEUR SUR LE SUPPORT	1ère		FINAL (2.66)		RAPPORT DE TRANSMISSION FINAL	POSITION DU SUPPORT MOTEUR
		Pignon	Couronne	Pignon d'attaque	Couronne de diff		
Moteur brushless 10.5T ou moins	A	22	77	12	32	9.33	Couronne 77 T d'origine avec le pignon le plus petit
	B	23	77	12	32	8.93	
	C	24	77	12	32	8.56	
	D	25	77	12	32	8.21	
Moteur Brushless 3300Kv	E	26	77	12	32	7.90	↓ Couronne 77 T d'origine avec le pignon le plus grand
	F	27	77	12	32	7.60	
	G	28	77	12	32	7.33	
	H	29	77	12	32	7.08	
	I	30	77	12	32	6.84	
	A	28	71	12	32	6.76	↓ Couronne 71 T optionnelle avec le pignon le plus grand
	B	29	71	12	32	6.53	
	C	30	71	12	32	6.31	
	D	31	71	12	32	6.11	
	E	32	71	12	32	5.92	
Moteur brushless 13.5T	E	38	65	12	32	4.56	↓ Couronne 65 T optionnelle avec le pignon le plus grand
	F	39	65	12	32	4.44	
	G	40	65	12	32	4.33	
	H	41	65	12	32	4.23	
	I	42	65	12	32	4.13	

PRECAUTIONS

- » Ne jamais toucher les parties en mouvement.
- » Ne jamais démonter le moteur quand la batterie est installée.
- » Toujours laisser refroidir avant de manipuler.

CONFIGURATION D'ORIGINE



PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le véhicule ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> » Batterie déchargée ou débranchée » Contrôleur hors tension » Radio éteinte ou piles usagées 	<ul style="list-style-type: none"> » Chargez/branchez-la » Mettez-le sous tension » Allumez la radio/remplacez les piles
Le moteur tourne mais les roues arrière restent immobiles	<ul style="list-style-type: none"> » Le pignon ne s'engrène pas dans la couronne » Pignon tournant sur l'arbre du moteur » Denture des engrenages de transmission détruite » Goupille d'entraînement brisée 	<ul style="list-style-type: none"> » Réglez l'engrènement pignon/couronne » Remplacez le pignon du moteur » Remplacez les engrenages de transmission » Contrôlez et remplacez la goupille d'entraînement
La direction reste sans effet	<ul style="list-style-type: none"> » Prise de servo mal connectée » Engrenages du servo ou moteur endommagés 	<ul style="list-style-type: none"> » Contrôlez la connexion » Remplacez ou réparez le servo
Ne tourne pas dans une direction	<ul style="list-style-type: none"> » Engrenages du servo endommagés 	<ul style="list-style-type: none"> » Remplacez le servo
Le moteur ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> » Prises du moteur débranchées » Fils du moteur coupés » Contrôleur de vitesse (ESC) endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> » Branchez jusqu'au fond » Réparez ou remplacez comme nécessaire » Contactez le centre d'assistance produit Horizon Hobby
Le contrôleur de vitesse chauffe	<ul style="list-style-type: none"> » Pignon moteur trop gros » Chaîne de transmission bloquée 	<ul style="list-style-type: none"> » Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande » Contrôlez les roues, les suspensions et la transmission à la recherche de blocages
Durée de fonctionnement trop courte et/ou accélération trop molle	<ul style="list-style-type: none"> » La batterie n'est pas complètement chargée » Chargeur incapable de charger complètement » Moteur usé » Chaîne de transmission bloquée 	<ul style="list-style-type: none"> » Rechargez les accus » Essayez un autre chargeur » Remplacez le moteur » Contrôlez les roues et la transmission à la recherche de blocages
Portée faible et/ou coupures de communication	<ul style="list-style-type: none"> » Piles de la radio usagées » Accus du véhicule déchargés » Prises ou câbles mal branchés 	<ul style="list-style-type: none"> » Contrôlez et remplacez » Rechargez ou remplacez » Contrôlez tous les câbles et les connexions

GARANTIE ET RÉPARATIONS

DURÉE DE LA GARANTIE

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

LIMITATIONS DE LA GARANTIE

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure,

une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

LIMITATION DES DÉGÂTS

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

INDICATIONS RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière

sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

QUESTIONS, ASSISTANCE ET RÉPARATIONS

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

MAINTENANCE ET RÉPARATION

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

RÉPARATIONS PAYANTES

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.



ATTENTION : Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	ADRESSE E-MAIL / TÉLÉPHONE	ADRESSE
France	Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

INFORMATION IC //

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE //

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

CE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013052203

Produit(s) : 69 Chevrolet Camaro SS Brushless V100-S 1/10 RTR
(Radio Spektrum DX2E et récepteur SR200WP inclus)

Numéro(s) d'article(s) : VTR030161

Catégorie d'équipement : 2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions des directives ETRT 1999/5/CE, CEM 2004/108/EC et LVD 2006/95/EC:

EN 300-328 V1.7.1: 2006

EN301 489-1 V1.9.2: 2012

EN301 489-17 V2.1.1: 2009

EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011

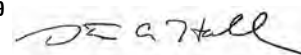
EN55022:2010 + AC:2011

EN55024:2010

EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009

EN61000-3-3:2008

Signé au nom et pour le compte de :
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL, États-Unis
22 mai 2013



Steven A. Hall
Vice-Président, Directeur Général
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.



ELIMINATION DANS L'UNION EUROPÉENNE

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und dazugehörigen Dokumente können ohne Ankündigung von Horizon Hobby Inc. geändert werden. Eine aktuelle Version ersehen Sie bitte im Support Feld unter: <http://www.horizonhobby.com>.

ERKLÄRUNG DER BEGRIFFE

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.



WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

ALTERSEMPFEHLUNG: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

REGISTRIEREN SIE IHR VATERRA PRODUKT ONLINE

Registrieren Sie Ihr Fahrzeug jetzt und erfahren Sie als erstes alles über optionale Teile, neue Produkte und vieles mehr. Wählen Sie WWW.VATERRARC.COM und folgen den Anweisungen des Registrierungs Links.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

- » Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert. Funksignale können von außerhalb gestört werden, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden Verlust der Steuerungskontrolle führen.
- » Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- » Befolgen Sie die Anweisungen und Warnungen für dieses Produkt und jedwedes optionales Zubehörteil (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.
- » Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponente stets außer Reichweite von Kindern.
- » Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie den Wasserkontakt aller Komponenten, die dafür nicht speziell ausgelegt und entsprechend geschützt sind.
- » Nehmen Sie niemals Teile des Modells in Ihren Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte.
- » Fahren Sie das Modell nie mit fast leeren oder schwachen Senderbatterien.

WASSERFESTES FAHRZEUG MIT SPRITZWASSERGESCHÜTZTER ELEKTRONIK //////////////////////////////////////

Ihr neues Horizon Hobby Fahrzeug wurde mit einer Kombination von wasserdichten und spritzwassergeschützten Komponenten ausgestattet, die den sicheren Betrieb des Fahrzeuges in feuchter und nasser Umgebung inklusive Pfützen, nassem Gras, Schnee oder sogar Regen ermöglichen.

Obwohl das Fahrzeug sehr gründlich gegen eindringendes Wasser geschützt ist, ist es nicht vollständig wasserdicht und sollte NICHT mit einem U-Boot verwechselt werden. Die verschiedenen elektronischen Komponenten wie die Servos und Empfänger sind wasserdicht, die meisten mechanischen Komponenten sind spritzwassergeschützt und sollten daher nicht untergetaucht werden.

Metallteile inklusive Lager, Bolzen Schrauben und Muttern sowie auch die Kontakte elektrischer Verbindungen Kabeln sind für Korrosion anfällig, wenn sie nach einem Einsatz in feuchter Umgebung nicht zusätzlich gewartet werden. Um die Langzeitleistung und die Garantie ihres Fahrzeuges zu erhalten, müssen Sie diese Wartung gemäß Wartungsanleitung durchführen. Sollten Sie diese Wartung nicht ausführen wollen, dürfen Sie ihr Fahrzeug unter diesen Bedingungen nicht betreiben.



ACHTUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen und dem Verlust der Garantie führen.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

- » Bitte lesen Sie sich die Wartungsanleitung für Fahrten bei Nässe sorgfältig durch und stellen sicher, dass Sie alle Werkzeuge für diese Wartung haben.
- » Nicht alle Akkutypen können bei Nässe oder Feuchtigkeit eingesetzt werden. Fragen Sie den vor Betrieb den Akkuhersteller. Seien Sie bei dem Einsatz von Li-Po Akkus bei Nässe oder Feuchtigkeit sehr vorsichtig und achtsam.
- » Die meisten Sender sind nicht wasserdicht. Sehen Sie bitte dazu vor Inbetriebnahme in der Bedienungsanleitung ihres Senders nach oder kontaktieren Sie den Hersteller.
- » Nehmen Sie niemals den Sender bei Blitzen oder Gewitter in Betrieb.
- » Betreiben Sie ihr Fahrzeug nicht an Orten wo es in Kontakt mit Salzwasser oder verschmutzten, belasteten Gewässern kommen kann. Salzwasser ist sehr leitend und stark korrosionsfördernd, sein Sie daher sehr achtsam.
- » Schon geringer Wasserkontakt kann den Motor beschädigen wenn er nicht für den Betrieb in Wasser ausgelegt ist. Sollte der Motor nass geworden sein geben Sie etwas Gas bis die meiste Feuchtigkeit vom Motor entfernt ist. Lassen Sie einen nassen Motor auf hoher Geschwindigkeit laufen wird dieses den Motor sehr schnell beschädigen.
- » Fahren bei Nässe kann die Lebenszeit des Motors reduzieren, da dieses den Motor stark beansprucht. Verändern Sie die Untersetzung zu einem kleinerem Ritzel oder größeren Zahnrad. Bei Fahrten in Matsch, tieferen Pfützen oder anderen nassen Bedingungen reduziert dieses die Last des Motors und damit auch die Motortemperatur.

WARTUNGSANLEITUNG NACH FAHRTEN IN NASSER UMGEBUNG

- » Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.



ACHTUNG: Entfernen Sie Wasser in den Reifen durch Gas geben. Nehmen Sie die Karosserie ab, drehen das Fahrzeug auf den Kopf und geben ein paar Mal kurz Vollgas bis das Wasser aus dem Reifen entfernt ist.

- » Entfernen Sie die Akkupacks und trocknen die Kontakte. Sollten Sie einen Kompressor oder Druckluft zur Verfügung haben, blasen Sie damit das Wasser aus dem Motorgehäuse.
- » Nehmen Sie die Reifen und Felgen vom Fahrzeug ab und spülen vorsichtig Sie mit einem Gartenschlauch ab.

HINWEIS: Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Fahrzeug zu reinigen.

- » Reinigen Sie das Fahrzeug mit Druckluft aus einem Kompressor oder einer Druckluftflasche und entfernen so das Wasser aus den Spalten und Ecken.
- » Sprühen Sie alle Lager, Befestigungen und andere Metallteile mit einem wasserverdrängendem Leichtöl oder Schmiermittel ein. Sprühen Sie nicht den Motor ein.
- » Lassen Sie das Fahrzeug vor dem Einlagern vollständig trocknen. Das Abtropfen von Wasser (und Öl) kann durchaus ein paar Stunden dauern.
- » Erhöhen Sie die Wartungsintervalle (Demontage, Inspektion und schmieren) von folgenden Komponenten:
 - Vorder- und Hinterachse, Aufnahme und Lager.
 - Alle Antriebswellen Lager, Gehäuse, Getriebe und Differentiale.
 - Motor: reinigen Sie den Motor mit einem Aerosol Reiniger und ölen Sie dann die Lager mit leichtem Motoröl.

EINLEITUNG

Nur ganz wenige Autos stehen so für den American Spirit wie der 1969 Camaro SS. Entwickelt 1967 als schlagkräftige Antwort auf den Ford Mustang, besticht der '69 Camaro mit einer überarbeiteten Front, schärferen Linien und weiteren Details die ihn innen und aussen vom Vorgänger unterscheiden. Ausgestattet mit den bärenstarken 350 und 396 Cubic Inch Motoren wählen die Fahrer gerne noch die Werks SS Ausstattung um noch mehr Power zu haben. Auch heute ist der 69'er Camaro auf Autoshow, Cruise Nights und überall dort wo man auf große Huhräume steht, ein absolutes Highlight.

Die Gene des Originals finden sich auch in der 1/10 Version wieder. Wie auch sein großer Bruder ist der Vatera Camaro mit dem 3300Kv Motor und 2S LiPo Akku ein echtes Leistungsmonster und wird fertig montiert -Ready to Run- geliefert. Bevor Sie zu ihrem nächsten Rennen aufbrechen nehmen Sie sich bitte die Zeit und lesen diese Bedienungsanleitung. Sie finden viele Tipps für ein erfolgreiches Setup und zum laden der Akkus, sowie eine praktische Hilfestellung zur Problemlösung. Das dient alles dazu, dass ihr Fahrerlebnis das Beste wird.

- 22** Einleitung
- 22** Quick Start
- 23** Komponenten
- 24** Der Fahrakku
- 25** Der Sender
- 27** Binden von Sender und Empfänger
- 27** Kontroll Test
- 28** Fahrzeit
- 28** Tunen, Einstellen und Warten des Fahrzeugs
- 29** Dynamite Tazer Spritzwasserdichter 45A Sensorloser Brushless ESC Regler
- 31** Dynamite 3300kv 4-Pol Brushless Motor
- 32** Hilfestellung zur Problemlösung
- 33** Garantie Und Service Informationen
- 35** Konformitätshinweise für die Europäische Union
- 67** Verbindungselemente
- 68** Ersatzteile
- 81** Diverse Teile

Bitte lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung um den VT100 Sedan vollständig zu verstehen, einzustellen und Wartungen durchzuführen.

- 1** Lesen Sie Sicherheitshinweise in dieser Anleitung.
- 2** Laden Sie den Akku. Bitte beachten Sie zum Laden die Anweisungen und Warnungen zum Laden.
- 3** Setzen Sie die AA Batterien in den Sender ein. Verwenden Sie nur Alkalinebatterien oder wiederaufladbare Akkus.
- 4** Setzen Sie ein vollständig geladenes Akku in dem Fahrzeug ein.
- 5** Schalten Sie den Sender und dann das Fahrzeug ein. Schalten Sie immer den Sender vor dem Fahrzeug ein und schalten das Fahrzeug zuerst aus.
- 6** Prüfen Sie Gas und Lenkung, versichern Sie sich dass die Servos in die richtige Richtung laufen.
- 7** Fahren Sie das Fahrzeug.
- 8** Führen Sie nach der Fahrt notwendige Wartungsarbeiten durch.

KOMPONENTEN

- » 1/10-V100 RTR Sedan
- » Spektrum DX2E 2.4GHz DSM RC System
- » Dynamite Tazer spritzwasserdichter 45A Sensorloser Brushless ESC Regler
- » Dynamite Tazer 3300Kv 4-Pol Brushless Motor
- » 113WP Standard Spritzwassergeschütztes Servo
- » Dynamite Speedpack Silver 7.4V 3000mAh Li-Po Akku
- » Dynamite 10W Li-Po AC Balance Ladegerät
- » 4 AA Batterien (für Sender)



WERKZEUG IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN



- » 3 "L" Inbusschlüssel
 - 1,5mm, 2mm, 2,5mm



- » 4-fach Schraubenschlüssel
 - 7mm, 5.5mm, 5mm, 4.5mm

EMPFEHLENSWERTES ZUBEHÖR

- » Hobbymesser
- » Spitzzange
- » Seitenschneider
- » Sicherheitsbrille
- » LötKolben
- » Weiche Bürste

Verwenden Sie nur Dynamite® oder anderes qualitativ hochwertiges Werkzeug. Die Verwendung von qualitativ schlechten Werkzeug kann die kleinen Schrauben und Teile des Modells beschädigen.

⚠️ WARNUNG: Unaufmerksamkeit während des Betriebes des Produktes in Zusammenhang mit den folgenden Sicherheitshinweisen kann zu Fehlfunktionen, elektrischen Problemen, grosser Hitze, FEUER, Körperverletzung und Sachbeschädigung führen.

⚠️ WARNUNG: Lassen Sie niemals das Ladegerät unbeaufsichtigt oder überschreiten den maximalen Ladestrom, laden nicht zulässige Akkus oder laden Akkus im falschen Mode. Das nicht befolgen könnte zu grosser Hitze, Feuer und ernsthaften Verletzungen führen.

⚠️ ACHTUNG: Stellen Sie immer sicher, dass der Akku den Sie laden möchten auch den Spezifikationen des Ladegerätes entspricht und die Einstellungen des Gerätes korrekt sind. Ein nicht befolgen könnte grosse Hitze, weitere Fehlfunktionen und Personen- oder Sachschäden zur Folge haben.

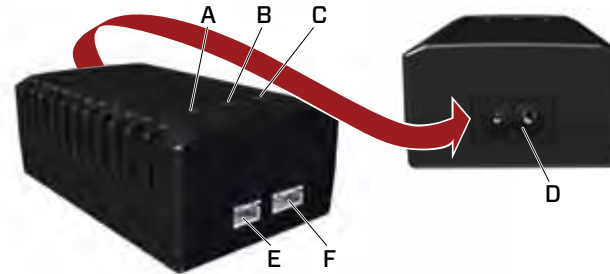
Das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät lädt den im Lieferumfang enthaltenen 2S 3000 mAh Li-Po Akku in ca. 2,2 Stunden.

WARNUNGEN ZUM AKKULADEN

- » Lassen Sie niemals Akkus oder das Ladegerät während des Ladens unbeaufsichtigt.
- » Versuchen Sie niemals defekte, beschädigte oder nasse Akkupacks zu laden.
- » Versuchen Sie niemals Akkupacks zu laden die aus verschiedenen Akkutypen bestehen.
- » Erlauben Sie es nie Kinder unter 14 Jahren Akkus zu laden.
- » Laden Sie niemals Akkus an extremen heißen oder kalten Orten oder im direkten Sonnenlicht.
- » Laden Sie niemals Akkus deren Kabel beschädigt oder gekürzt sind.
- » Schließen Sie niemals mehr als einen Akkupack zur Zeit an das Ladegerät an.
- » Schließen Sie niemals das Ladegerät an das Netz an wenn das Netzkabel beschädigt oder gekürzt ist.
- » Versuchen Sie niemals ein Ladegerät zu demontieren oder ein defektes Ladegerät zu verwenden.
- » Reversieren Sie niemals die positiven oder negativen Anschlüsse.
- » Verwenden Sie ausschließlich für dieses Ladegerät geeignete Akkus.
- » Überprüfen Sie vor dem Laden immer den Akku.
- » Halten Sie den Akku stets fern von Materialien die durch Hitze beeinflusst werden.
- » Halten Sie den Ladebereich stets im Blick und einen Feuerlöscher jederzeit verfügbar.
- » Beenden Sie sofort alle Prozesse wenn der Akku zu heiß zum anfassen wird oder seine Form (anschwellen) verändert.
- » Trennen Sie immer den Akku nach dem Laden und lassen das Ladegerät zwischen den Ladevorgängen abkühlen.
- » Laden Sie immer in gut belüfteten Bereichen.
- » Beenden Sie bei Fehlfunktionen sofort alle Prozesse und kontaktieren Horizon Hobby.

LADEN DES AKKU

- A LED 1 S
- B LED 2 S
- C LED 3 S
- D AC Netzstromanschluss
- E 2S Akku Ladeanschluß
- F 3S Akku Ladeanschluß



- 1 Schließen Sie den AC Netzstecker an der Anschlussbuchse (D) des Gerätes an und schließen dann das andere Ende des Anschlusskabels am AC Netzstrom an.
- 2 Die drei LED`s leuchten Grün wenn das Ladegerät am AC Netzstrom angeschlossen ist.
- 3 Schließen Sie den Balancerstecker des Akkus an den richtigen Balanceranschluss des Ladegerätes an (der 3S Anschluss hat 4 Pins (F), der 2S Anschluss (E) hat 3 Pins).
- 4 Die drei LED`s leuchten Rot und zeigen damit an dass der Akku geladen wird.
- 5 Ist der Ladevorgang der Zelle abgeschlossen leuchtet die entsprechende LED Grün.
- 6 Ist der Akku vollständig geladen leuchten alle LED`s Grün.
- 7 Trennen Sie den Akku vom Ladegerät.
- 8 Trennen Sie den AC Netzstecker von der der AC Netzsteckdose.

EINSETZEN DES AKKUS

- 1 Stellen Sie sicher dass der Regler ausgeschaltet ist.
- 2 Nehmen Sie die Karosserie vom Chassis ab.
- 3 Entfernen Sie die Clips vom Akkuhalter und heben am Ende den Halter an. Der Halter klappt nach vorne.
- 4 Setzen Sie wie abgebildet ein vollständig geladenes Akku in das Chassis ein.
- 5 Schließen Sie den Akku an den Regler an.
- 6 Schließen Sie Akkuhalter und Clips.
- 7 Schalten Sie zuerst den Sender ein, dann das Fahrzeug.
- 8 Setzen Sie die Karosserie auf das Chassis.



DER SENDEK

EINSETZEN DER SENDEKATTERIEN

- 1 Drücken Sie die Batteriefachabdeckung etwas ein, um die Sperre zu lösen, und nehmen Sie sie dann ab.
- 2 Legen Sie 4 AA-Batterien oder -Akkus ein und achten Sie dabei auf die richtige Polarität, die im Diagramm im Batteriefach des Senders angegeben ist.
- 3 Schließen Sie die Batteriefachabdeckung vorsichtig wieder, indem Sie die Laschen in die Schlitze im Sender führen.



⚠ ACHTUNG: Entnehmen Sie NIEMALS die Senderbatterien bei eingeschaltetem Fahrzeug da ein Kontrollverlust, Sachbeschädigung oder Personenschäden wahrscheinlich sind.

⚠ ACHTUNG: Wenn Sie wiederaufladbare Akkus verwenden, laden Sie nur diese. Das Laden von nicht wiederaufladbaren Batterien kann die Batterien zur Explosion bringen, was Körperverletzung und Sachbeschädigung zur Folge haben kann.

Für mehr Information über den Sender besuchen Sie www.horizonhobby.com und klicke auf den Support Reiter zum Download der Spektrum DX2E Bedienungsanleitung.

WECHSEL DES HF MODES

Die DX2E ist mit einem den französischen Bestimmungen entsprechenden HF Mode ausgestattet. Wenn Sie die DX2E in Frankreich draussen verwenden, muss die Anlage in diesem Mode verwendet werden. Zu allen anderen Zeiten sollte sich der Sender im Standard Mode befinden.

Aktivieren des Frankreich Modes

Drehen Sie das Lenkrad voll nach links, ziehen den Gashebel auf Vollgas während sie den Sender einschalten. Die grüne LED blinkt zwei Mal.

Deaktivieren des Frankreich Modes

Drehen Sie das Lenkrad voll nach rechts, ziehen den Gashebel auf Vollgas während sie den Sender einschalten. Die grüne LED blinkt einmal.

SPEKTRUM DX2E FERNSTEUERUNG

- 1 Lenkrad** dient zur Lenkung (links/rechts) des Modells
- 2 Gashebel** kontrolliert Geschwindigkeit und Richtung/Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des Modells
- 3 Antenne** überträgt die Signale zum Modell
- 4 Ein/Aus Schalter** schaltet den Sender Ein oder Aus
- 5 Indikator Lichter**
 - *Leuchtend Grün zeigt* adäquate Batteriespannung
 - *Blinkend Grün zeigt* kritisch niedrige Spannung. Ersetzen Sie die Batterien

- 6 ST Trim** stellt die Lenktrimmung des Modells ein
- 7 TH Trim** stellt den Leerlauf des Motor auf Neutrale Gashebelposition
- 8 Dual Rate Lenkung** justiert die Größe des Lenkausschlages
- 9 BINDE Knopf** aktiviert den Bindemodus
- 10 ST REV** reversiert die Lenkfunktion wenn das Lenkrad bewegt wird
- 11 TH.REV** reversiert die Funktion des Reglers wenn vorwärts oder rückwärts gesteuert wird



BINDEN VON SENDE R UND EMPFÄNGER

- 1 Stellen Sie bitte sicher, dass der Sender und das Fahrzeug ausgeschaltet sind.
- 2 Setzen Sie den Bindestecker in den Battery/Bind Port des Empfängers. Sie brauchen keinen anderen Stecker zu entfernen um erneut zu binden.
- 3 Schalten Sie mit eingestecktem Bindestecker das Fahrzeug ein (ON) Die LED auf dem Empfänger blinkt Grün.
- 4 Stellen Sie das Lenkrad und den Gashebel in die gewünschte Failsafeposition (neutral) und halten diese bis der Bindevorgang durchgeführt ist.
- 5 Drücken Sie den Bindebutton auf dem Sender während Sie ihn einschalten. Die grüne LED auf dem Sender blinkt nach 4 Sekunden wenn sich der Sender im Bindemodus befindet.
- 6 Lassen Sie den Bindebutton los wenn die rote LED blinkt. Halten Sie die Failsafeposition bis die Empfänger LED leuchtet. Die grüne LED auf dem Empfänger leuchtet wenn Sender und Empfänger gebunden sind.
- 7 Trennen Sie den Akku vom Regler. Entfernen Sie den Bindestecker vom Empfänger. Der Empfänger hält die Bindung bis eine weitere Bindung vorgenommen wird.

Ihr Spektrum Sender wird bereits an das Fahrzeug gebunden geliefert.

Wenn Probleme auftreten, folgen Sie den Anweisungen zur Bindung und lesen Sie die weiteren Anweisungen im Abschnitt zur Fehlersuche für den Sender. Falls erforderlich wenden Sie sich bitte an den technischen Service von Horizon.

KONTROLL TEST



Nehmen Sie die Fahrzeugräder vom Boden, um den Steuertest durchzuführen. Wenn sich die Räder drehen, wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird, drehen Sie den Knopf „TH. Trim“ bis die Räder stoppen. Geben Sie Gas, um die Räder vorwärts drehen zu lassen. Um Rückwärts zu fahren warten sie bis die Räder auf neutraler Stellung stoppen und drücken dann den Gashebel nach vorne. Bei der Vorwärtsfahrt sollten die Räder geradeaus fahren, ohne dass Sie lenken müssen. Wenn das nicht der Fall ist, passen Sie „ST. Trim“ so an, das die Räder ohne Betätigung des Lenkrads geradeaus fahren.

BEVOR SIE IHREN FAHRZEUG FAHREN

- 1 Überprüfen Sie die Aufhängung. Alle beweglichen Teile der Aufhängung müssen sich frei bewegen lassen. Jedes schwergängige Teil vermindert die Leistung.
- 2 Laden Sie den Akku.
- 3 Prüfen Sie die Kalibrierung des Reglers. Sollte eine Neukalibrierung notwendig sein folgen Sie bitte den Einstellanweisungen.
- 4 Stellen Sie den Sender auf ihre gewünschte Konfiguration ein.

Der größte Faktor bei der Fahrzeit ist die Kapazität des Akkupacks. Ein höherer mAh-Wert bedeutet eine längere Fahrzeit.

Der Zustand des Akkupacks ist ebenfalls ein wichtiger Faktor für Fahrzeit und Geschwindigkeit.

Die Akkuanschlüsse können sich beim Fahren erhitzen. Akkus verlieren mit der Zeit an Leistung und Kapazität.

Wenn Sie das Fahrzeug wiederholt aus dem Stand auf die Höchstgeschwindigkeit beschleunigen, werden die Akkus und die Elektronik mit der Zeit beschädigt. Plötzliche Beschleunigung verkürzt außerdem die Fahrzeit.

SO VERLÄNGERN SIE DIE FAHRZEIT

- » Reinigen und ölen Sie häufig die Lager. Verschmutzte Lager erhöhen die Reibung und verringern die Leistung.
- » Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber und in gutem Wartungszustand.
- » Erlauben Sie einen besseren Luftstrom zum Regler (ESC) und zum Motor.

» Wechseln Sie das Getriebe zu einem niedrigeren Übersetzungsverhältnis. Ein niedrigeres Übersetzungsverhältnis senkt die Betriebstemperatur der Elektronik. Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder ein größeres Stirnrad, um das Übersetzungsverhältnis zu senken.

» Verwenden Sie ein Akkupack mit einem höheren mAh-Wert.

SICHERHEITSHINWEISE BEIM FAHREN

- » Halten Sie stets Blickkontakt zum Fahrzeug.
- » Prüfen Sie das Fahrzeug auf lose Radteile.
- » Prüfen Sie die Lenkbaugruppe auf lose Teile. Wenn Sie das Fahrzeug im Gelände fahren, können sich Befestigungen mit der Zeit lockern.

» Fahren Sie das Fahrzeug nicht in hohem Gras. Dadurch können das Fahrzeug oder die Elektronik beschädigt werden.

» Halten Sie das Fahrzeug an, wenn Sie bemerken, dass der Antrieb nachlässt. Wenn Sie das Fahrzeug mit schwachem Akku fahren, kann sich der Empfänger ausschalten. Dann können Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

» Drücken Sie den Gashebel nicht nach vorn oder hinten, wenn das Fahrzeug feststeckt. Wenn Sie in der Situation Gas geben kann der Motor oder der Regler (ESC) beschädigt werden.

» Lassen Sie nach jeder Fahrt die Elektronik auf Umgebungstemperatur abkühlen, bevor Sie das nächste Akkupack verwenden.

TUNEN, EINSTELLEN UND WARTEN DES FAHRZEUGS

SERVICE/REPARATUR

Sollten Probleme auftreten die nicht in der Bedienungsanleitung behandelt werden, sehen Sie bitte in den Garantie- und Serviceinformationen nach und kontaktieren den technischen Service von Horizon Hobby.

REINIGUNG

Die Leistung kann beeinträchtigt werden, wenn Schmutz in Teile der Aufhängung gerät. Entfernen Sie Staub oder Schmutz mit Druckluft, einem weichen Pinsel oder einer Zahnbürste. Meiden Sie Lösungsmittel oder Chemikalien, da diese den Schmutz in die Lager oder bewegliche Teile spülen und die Elektronik beschädigen können.

- » Untersuchen Sie das Fahrzeug regelmäßig.
- » Entfernen Sie Dreck und Staub mit einem Pinsel.
- » Prüfen Sie es auf Schäden an den Querlenkern und anderen Formteilen.
- » Reinigen und ölen Sie alle Radlager
- » Kleben Sie bei Bedarf die Reifen wieder an den Rädern fest.
- » Ziehen Sie Befestigungen mit geeigneten Werkzeugen fest.
- » Kontrollieren Sie die Sturz- und Spurstangen auf Verbiegungen. Wechseln Sie verbogene Stangen aus.
- » Passen Sie die Spur- und Sturzeinstellungen bei Bedarf an.

- » Entfernen Sie die Stoßdämpfer und prüfen Sie sie auf Schäden. Bauen Sie neue Stoßdämpfer ein, wenn Öl austritt.
- » Prüfen Sie Elektronik und Akkus auf freiliegende Drähte/Kabel. Reparieren Sie freiliegende Drähte/Kabel mit Isolierung oder wechseln Sie diese aus.
- » Prüfen Sie, ob der Regler und der Empfänger sicher im Fahrwerk befestigt sind. Ersetzen Sie bei Bedarf das doppelseitige Klebeband.
- » Schalten Sie den Sender ein. Wenn die grüne LED nur schwach oder gar nicht leuchtet, wechseln Sie die AA-Batterien im Sender aus.
- » Prüfen Sie das Zahnrad und Ritzel auf Abnutzung.

REGLER LED STATUS

- » Keine LED leuchtet wenn keine Gaseingabe vom Sender erfolgt.
- » Die rote LED leuchtet bei Gaseingabe vom Sender.

AKUSTISCHE WARNTÖNE

- 1 Eingangsspannung:** Der Regler prüft bei dem Einschalten die Eingangsspannung. Sollte ein Spannungsproblem vorliegen ertönen zwei kontinuierliche Pieptöne mit einer Sekunde Pause (XX-XX-XX) Schalten Sie den Regler aus, überprüfen die Verbindungen und überprüfen ob die Akkuspannung nicht zu niedrig für einen sicheren Betrieb ist.
- 2 RC Verbindung:** Der Regler prüft bei dem Einschalten die RC - Verbindung. Sollte ein RC -Verbindungsproblem vorliegen ertönt kontinuierlich ein Piepton mit zwei Sekunden Pause (X-X-X). Schalten Sie den Regler aus und versichern sich, dass die Fernsteueranlage einwandfrei arbeitet.

KALIBRIEREN DES REGLERS

Überprüfen Sie die Reglerfunktion bevor Sie den Regler mit den Sendereingaben kalibrieren.

- 1 Schalten Sie den Regler (ESC) aus.
- 2 Stellen Sie bitte sicher, dass der Sender eingeschaltet, der Gaskanal nicht reversiert, die Gastrimmung auf Neutral und der Servoweg auf 100% steht. Deaktivieren Sie alle Sonderfunktionen wie ABS etc.
- 3 Drücken Sie den SET Button bei dem Einschalten des Reglers. Lassen Sie den Button los wenn die grüne LED anfängt zu blinken.
- 4 Kalibrieren Sie die Gasendpunkte durch drücken des SET Buttons nach jedem Schritt.
 - **Neutral (1 x Blinken)** Lassen Sie den Gashebel unberührt
 - **Vollgas (2 x Blinken)** Ziehen Sie den Gashebel auf Vollgas
 - **Vollbremse/ Rückwärts (3 x Blinken)** Drücken Sie den Gashebel auf voll Rückwärts
- 5 Der Motor läuft für 3 Sekunden wenn die letzte Einstellung durchgeführt wurde.

REGLER (ESC) FUNKTIONEN UND MODES

Der Regler ist mit Programmieroptionen ausgestattet, so dass Sie die Fahrzeugleistung beeinflussen können. Bitte sehen Sie dazu in der Einstellungstabelle nach um den Regler auf die Fahrbedingungen einzustellen.

REGLER (ESC) PROGRAMMIERUNG

Die Programmierung wird mit dem SET Button und dem Ein/Aus Schalter durchgeführt.

Programmieren des Reglers

- 1 Schließen Sie einen vollständig geladenen Akku an den Regler (ESC) an.
- 2 Schalten Sie den Regler (ESC) mit dem Schalter (ON) ein.
- 3 Halten Sie den SET Button für 1 Sekunde gedrückt bis die grüne LED blinkt, lassen Sie dann den Button los um in den Programmiermode zu gelangen.
- 4 Drücken und lösen Sie den SET Knopf wie erforderlich um zum gewünschten Menü zu gelangen (Die grüne LED blinkt korrespondierend zur Menünummer).
- 5 Halten Sie bei der gewünschten Menünummer den SET Button für 3 Sekunden gedrückt bis die rote LED blinkt.
- 6 Drücken Sie den SET Button nach der Anzahl des Blinkens (Bitte sehen Sie in der Tabelle für mehr Informationen nach.
- 7 Sichern Sie die Einstellungen durch 3 Sekunden langes drücken des SET Buttons.
- 8 Schalten Sie den Regler aus und wiederholen die Anweisungen oben um zu anderen Einstellungen zu wechseln.

Tipp: Sollten Sie es wünschen kann die Programmierung durch Einschalten und 5 Sekunden langes drücken auf den SET Button wieder auf Werkseinstellung zurückgestellt werden.

SPEZIFIKATIONEN

- Typ**
Sensorlos/Spritzwassergeschützt
- Dauerstrom/Spitzenstrom**
45A/290A
- Innenwiderstand**
0.0012 Ohm
- Funktionen**
Vorwärts mit Bremse; Vorwärts/ Rückwärts mit Bremse
- Betrieb**
Proportional vorwärts, Proportional rückwärts mit Bremsverzögerung
- Akkutyp/ Eingangsspannung**
2-3 S Li-Po/Li-Fe oder 4-9 Zellen Ni-MH/Ni-Cd
- BEC Leistung**
6V/3A
- Überlastschutz**
Thermischer
- Abmessungen (LxBxH)**
48mm x 35,2mm x 35,2mm
- Gewicht**
74 g mit Kabel

HINWEIS: Trennen Sie nach dem Fahren immer den Akku vom Regler. Der Schalter des Reglers schaltet nur den Strom vom Empfänger und Servos. Der Regler verbraucht weiterhin Strom wenn der Akku angeschlossen bleibt, was zu möglicher Tiefentladung und Beschädigung des Akkus führen könnte.

■ Standardeinstellungen

PROGRAMMIEROPTIONEN	PROGRAMMIERBARE EINSTELLUNGEN							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Betriebsmode	Vorwärts mit Bremse	Vorwärts/Rückwärts mit Bremse						
2 Widerstandsbremse (Drag Brake)	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Niederspannungsabschaltung	ohne Schutz	2.6V/Cell	2.8V/Cell	3.0V/Cell	3.2V/Cell	3.4V/Cell		
4 Startmode (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4				
5 Max Bremskraft	25%	50%	75%	100%				

BESCHREIBUNGEN

1 Betriebsmodes

- **Nur Vorwärts mit Bremse**
Geeignet für den Wettbewerbseinsatz. Dieser Mode erlaubt nur die Vorwärts- und Bremskontrolle.
- **Vorwärts / Rückwärts mit Bremse**
Dieser Mode ist ein universeller Mode der Vorwärts, Rückwärts und Bremse ermöglicht. Um die Rückwärtsfunktion zu aktivieren bremsen Sie bis das Fahrzeug zum stehen gekommen ist und geben dann erneut Bremse. Geben Sie bei dem Bremsen oder Rückwärtsfahren wieder Gas wird dieses unverzüglich in Vorwärtsfahrt umgesetzt.

2 Widerstandsbremse

Stellt den Anteil der automatischen Bremse ein der bei Gas auf Neutralstellung wirkt. Dieses simuliert die Motorbremse eines echten Fahrzeuges und vereinfacht das Einlenken und die Fahrzeugkontrolle allgemein.

3 Niederspannungsabschaltung

Die Funktion hilft eine Tiefentladung des Akkus zu vermeiden. Der Regler überwacht dabei kontinuierlich die Akkuspannung. Sollte die Spannung für 2 Sekunden unter die Abschaltschwelle fallen, wird die Ausgangsleistung abgeschaltet und die rote LED blinkt wiederholt zwei Mal. Der Schwellenwert der Abschaltung basiert auf die individuelle Li-Po Zellspannung. Für Ni-MH Akkus gilt wenn die Spannung höher als 9.0 Volt ist, wird der Akku als 3S Li-Po Akku gewertet. Sollte die Spannung niedriger als 9.0 Volt wird der Akku als 2 S Li-Po Akku gewertet. Beispiel: Für ein 8 Volt Ni-MH Akku mit einer Abschaltspannung von 2.6 Volt per Zelle gilt er wird als 2S Li-Po Akku gewertet und die Abschaltspannung beträgt 5,2 Volt (2,6Volt x 2= 5,2).

4 Start Mode (Punch)

Diese Einstellung regelt das initiale Gas wenn das Fahrzeug beschleunigt. Level 1 steht für eine sanfte Beschleunigung, Level 4 liefert eine stärkere initiale Beschleunigung.

5 Maximale Bremsleistung

Regelt den Anteil der maximalen Bremsleistung. Ein höherer Wert liefert eine stärkere Bremsleistung, kann aber auch zum Blockieren der Räder führen, was den Kontrollverlust des Fahrzeuges zu Folge haben kann.

DYNAMITE 3300KV 4-POL BRUSHLESS MOTOR

EMPFOHLENER BRUSHLESS MOTOR	POSITION AUF MOTORTRÄGER	1.		FINAL (2,66)		GESAMTÜBERSETZUNG	POSITION MOTORHALTER	
		Ritzel	Zahnrad	Drive	Ring			
Brushless Motor 10,5 Turn oder weniger	A	22	77	12	32	9.33	Std 77 Zahnrad mit kleinstem Ritzel	
	B	23	77	12	32	8.93		
	C	24	77	12	32	8.56		
	D	25	77	12	32	8.21		
	3300Kv Brushless Motor	E	26	77	12	32		7.90
		F	27	77	12	32		7.60
		G	28	77	12	32		7.33
		H	29	77	12	32		7.08
		I	30	77	12	32		6.84
		A	28	71	12	32		6.76
		B	29	71	12	32	6.53	Optionales 71 Zahn Ritzel mit größtem Ritzel
		C	30	71	12	32	6.31	
		D	31	71	12	32	6.11	
		E	32	71	12	32	5.92	
	Brushless Motor 13,5 Turn	E	38	65	12	32	4.56	Optionales 65 Zahn Ritzel mit kleinstem Ritzel
F		39	65	12	32	4.44	Optionales 65 Zahn Ritzel mit größtem Ritzel	
G		40	65	12	32	4.33		
H		41	65	12	32	4.23		
I		42	65	12	32	4.13		

SICHERHEITSHINWEISE

- » Fassen Sie niemals bewegte Teile an.
- » Demontieren Sie nie das Fahrzeug oder Teile mit eingelegtem Akku.
- » Lassen Sie stets Teile abkühlen bevor Sie diese anfassen.

IM LIEFERUMFANG DES STANDARD KIT



PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Fahrzeug ist nicht in Betrieb zu nehmen	<ul style="list-style-type: none"> » Akku ist nicht geladen oder angeschlossen » Reglerschalter nicht auf ON » Sender nicht eingeschaltet oder Akkus leer 	<ul style="list-style-type: none"> » Laden Sie den Akku/oder mit Regler verbinden » Schalten Sie den Regler ein » Sender einschalten oder Batterien ersetzen
Motor läuft, Räder drehen nicht	<ul style="list-style-type: none"> » Ritzel greift nicht auf Zahnrad » Ritzel dreht auf Motorwelle » Antriebsstrang ausgeschlagen » Mitnehmerstift gebrochen 	<ul style="list-style-type: none"> » Justieren Sie Ritzel/Zahnflankenspiel » Wechseln Sie das Motorritzel » Überprüfen/ersetzen Sie die Zahnräder » Überprüfen/ersetzen Sie den Mitnehmerstift
Lenkung arbeitet nicht	<ul style="list-style-type: none"> » Servo nicht am Empfänger angeschlossen » Servogetriebe oder Motor beschädigt 	<ul style="list-style-type: none"> » Überprüfen und ggfs anschließen » Ersetzen/Reparieren Sie das Servo
Fahrzeug steuert nicht in eine Richtung	<ul style="list-style-type: none"> » Servogetriebe beschädigt 	<ul style="list-style-type: none"> » Ersetzen Sie den Servo
Motor läuft nicht	<ul style="list-style-type: none"> » Motorkabel lose » Motorkabel gebrochen » Regler beschädigt 	<ul style="list-style-type: none"> » Motorkabel anschließen » Reparieren oder ersetzen » Kontaktieren Sie den technischen Service
Regler wird heiß	<ul style="list-style-type: none"> » Falsche Übersetzung » Antrieb blockiert 	<ul style="list-style-type: none"> » Verwenden Sie ein kleineres Ritzel oder größeres Zahnrad » Prüfen Sie Räder, Aufhängung, Antrieb auf blockieren
Geringe Fahrzeit/schlechte Beschleunigung	<ul style="list-style-type: none"> » Akku nicht vollständig geladen » Ladegerät lädt Akku nicht vollständig » Motor abgenutzt » Antrieb behindert/blockiert 	<ul style="list-style-type: none"> » Laden Sie den Akku » Verwenden Sie ein anderes Ladegerät » Ersetzen Sie den Motor » Prüfen Sie Räder, Aufhängung, Antrieb auf Blockieren
Geringe Reichweite oder Aussetzer	<ul style="list-style-type: none"> » Senderbatterien verbraucht » Fahrzeugakkus leer » Lose Stecker oder Kabel 	<ul style="list-style-type: none"> » Überprüfen und ersetzen » Laden und ersetzen » Motor u. Akku Verbindungen prüfen

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

WARNUNG

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

GARANTIEZEITRAUM

Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

EINSCHRÄNKUNGEN DER GARANTIE

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

SCHADENSBSCHRÄNKUNG

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

SICHERHEITSHINWEISE

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

FRAGEN, HILFE UND REPARATUREN

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

WARTUNG UND REPARATUR

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www.horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon.

Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

GARANTIE UND REPARATUREN

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

KOSTENPFLICHTIGE REPARATUREN

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.



ACHTUNG: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

GARANTIE UND SERVICE KONTAKTINFORMATIONEN

LAND DES KAUF	HORIZON HOBBY	E-MAIL ADRESSE/TELEFON	ADRESSE
Deutschland	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn

KONFORMITÄTSHINWEISE FÜR DIE EUROPÄISCHE UNION //////////////////////////////////////

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG LAUT ALLGEMEINE ANFORDERUNGEN (ISO/IEC 17050-1:2004, KORRIGIERTE FASSUNG 2007-06-15); DEUTSCHE UND ENGLISCHE FASSUNG EN ISO/IEC 17050-1:2010

Declaration of Conformity
(in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013052203

Horizon Hobby GmbH
Christian-Junge-Straße 1
D-25337 Elmshorn

erklärt das Produkt: 69 Chevrolet Camaro SS Brushless V100-S 1/10 RTR (VTR03016I)
(Spektrum DX2E Set Sender und SR200WP Empfänger inklusive)
declares the product: 69 Chevrolet Camaro SS Brushless V100-S 1/10 RTR (VTR03016I)
(Spektrum DX2E transmitter and SR200WP receiver included)

Geräteklasse: 2
equipment class: 2

den grundlegenden Anforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG
(Artikel 3 der R&TTE) entspricht EMV-Richtlinie 2004/108/EC und LVD Directive 2006/95/EC:
complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG
(Article 3 of the R&TTE directive) EMC Directive 2004/108/EC and LVD Directive 2006/95/EC:

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 300-328 V1.7.1: 2006
EN301 489-1 V1.9.2: 2012
EN301 489-17 V2.1.1: 2009
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024:2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008



Elmshorn, 22.05.2013

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director



ENTSORGUNG IN DER EUROPÄISCHEN UNION

Dieses Produkt darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Es ist die Verantwortung des Benutzers, dass Produkt an einer registrierten Sammelstelle für Elektroschrott abzugeben diese Verfahren stellt sicher, dass die Umwelt geschont wird und natürliche Ressourcen nicht über die Gebühr beansprucht werden. Dadurch wird das Wohlergehen der menschlichen Gemeinschaft geschützt. Für weitere Informationen, wo der Elektromüll entsorgt werden kann, können Sie Ihr Stadtbüro oder Ihren lokalen Entsorger kontaktieren.

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1 D-25337 Elmshorn HR Pi: HRB 1909; UStIDNr.: DE812678792; Str.Nr.: 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 Fax: +49 (0) 4121 4655 111 eMail: info@horizonhobby.de
Internet: www.horizonhobby.de Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen werden können.
Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

LIMITE MINIMO DI ETÀ CONSIGLIATO: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

REGISTRATE ON LINE IL VOSTRO PRODOTTO VATERRA

Per avere tutte le informazioni aggiornate sul prodotto. Visitate WWW.VATERRARC.COM cliccando sulla tab Support oggi stesso e seguire le istruzioni per registrare il vostro prodotto.

ULTERIORI PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA E AVVERTENZE

- » Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Tale interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo ed è pertanto consigliabile mantenere sempre una distanza di sicurezza attorno al modello per evitare il rischio di collisioni o lesioni.
- » Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli di grosse dimensioni, traffico e persone.
- » Seguire scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.) utilizzati.
- » Tenere le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni o i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- » L'umidità danneggia le parti elettroniche. Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificamente progettati per funzionare in ambiente umido.
- » Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino mortali.
- » Non utilizzare il modello se la carica delle batterie della trasmittente è insufficiente.

VEICOLO RESISTENTE ALL'ACQUA CON ELETTRONICA IMPERMEABILE //////////////////////////////////////

Il vostro nuovo veicolo Horizon Hobby è stato progettato e costruito con una combinazione di componenti impermeabili e resistenti all'acqua, per consentirvi di utilizzare il prodotto in molte situazioni "umide", incluse le pozze e anche la pioggia.

Sebbene tutto il veicolo sia altamente resistente all'acqua, tuttavia non è completamente impermeabile e NON si può trattare come fosse un sottomarino. I vari componenti elettronici usati sul veicolo, come il regolatore elettronico di velocità (ESC), i servi e il ricevitore, sono impermeabili, però molti dei componenti meccanici sono solo resistenti all'acqua e non si possono immergere.

Le parti metalliche, inclusi i cuscinetti, le cerniere, viti e dadi, come pure i contatti sui cavi elettrici, sono suscettibili di corrosione se non si fa una particolare manutenzione dopo l'uso sul bagnato. Per prolungare al massimo le prestazioni nel tempo e tenere valida la garanzia, le procedure descritte nella sezione "Manutenzione in condizioni umide", si devono applicare regolarmente se si sceglie di correre sul bagnato. Se non siete disposti ad eseguire questa manutenzione aggiuntiva, allora dovete evitare di utilizzare il veicolo in queste condizioni.



ATTENZIONE: La mancata applicazione di queste cautele mentre si usa questo prodotto e il rispetto delle seguenti precauzioni, potrebbe portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o ad invalidare la garanzia.

PRECAUZIONI GENERALI

- » Leggete attentamente le procedure di manutenzione del vostro veicolo in condizioni umide, per essere sicuri di avere tutte le attrezzature necessarie per questo scopo.
- » Non tutte le batterie si possono usare in condizioni di umidità. Consultate il costruttore delle batterie prima di utilizzarle. Non usate le batterie LiPo in queste condizioni.
- » Molti trasmettitori non sono resistenti all'acqua. Consultate i relativi manuali o il costruttore prima dell'utilizzo.
- » Non utilizzate mai il vostro trasmettitore o il veicolo quando ci sono lampi.
- » Non utilizzate il vostro veicolo quando c'è il rischio che entri in contatto con acqua salata (acqua marina o acqua proveniente da una strada su cui sia stato sparso del sale), acqua contaminata o inquinata. L'acqua salata è molto conduttiva e altamente corrosiva, perciò bisogna usare molta cautela.
- » Anche il minimo contatto con l'acqua potrebbe ridurre la vita del vostro motore se non è stato certificato come impermeabile o resistente all'acqua. Se dovesse essere troppo umido, accelerate poco finché l'acqua non viene rimossa dal motore. Far girare forte un motore bagnato potrebbe danneggiarlo rapidamente.
- » Guidare sul bagnato può ridurre la vita del motore. La resistenza aggiuntiva in queste condizioni causa uno sforzo eccessivo. Modificate il rapporto di riduzione diminuendo il pignone o aumentando la corona. Questo aumenta la coppia (e la vita del motore) quando si utilizza il veicolo nel fango, in pozzanghere profonde o qualsiasi altra situazione in cui l'umidità possa aumentare il carico del motore per lungo tempo.

MANUTENZIONE IN CONDIZIONI UMIDE

- » Togliere la batteria ed asciugarne i contatti. Se avete un compressore o una bombola di aria compressa, soffiare via l'eventuale acqua rimasta all'interno del connettore.
- » Smontate le ruote/gomme dal veicolo e risciacquatele con attenzione per togliere il fango e la polvere usando un getto di acqua. Evitate di risciacquare i cuscinetti e la trasmissione.

AVVISO: In questi casi non usate acqua sotto pressione per pulire il vostro veicolo.

- » Usate un compressore o una bombola di aria compressa per asciugare il veicolo e togliere i residui di acqua eventualmente rimasti nelle piccole fessure e negli angoli.
- » Spruzzare un olio impermeabilizzante o un lubrificante su cuscinetti, elementi di fissaggio e altre parti metalliche. Non spruzzare sul motore.
- » Lasciate che il veicolo si asciughi all'aria prima di riporlo. L'acqua (e l'olio) continuerà a gocciolare per alcune ore.
- » Smontate il veicolo frequentemente, ispezionando e lubrificando le parti seguenti:
 - I cuscinetti dei mozzi sugli assi anteriore e posteriore.
 - Tutte le scatole di trasmissione, ingranaggi e differenziali.
 - Pulite il motore con un adatto prodotto aerosol e rilubrificate le boccole con olio leggero per motore.

INTRODUZIONE

Poche auto hanno catturato lo spirito Americano come la Camaro 1969 SS. Progettata come risposta alla Mustang del 1967, la '69 vantava rifiniture alla parte anteriore, linee della carrozzeria più definite e nuovi dettagli all'interno e all'esterno che la distinguevano dai modelli precedenti. Avendo la possibilità di scegliere tra motori da 350 e 396 pollici cubi, i piloti scelsero la versione SS per un solo motivo; **MAGGIORE POTENZA!** Anche oggi, la Camaro '69 SS fa voltare la testa alle esposizioni di auto e ovunque l'amore per le grosse cilindrate faccia resistere la potenza di Detroit.

La discendenza dalla SS appare anche in questa riproduzione in scala 1/10 della Camaro 1969 SS. Proprio come l'originale, questa Camaro sprizza potenza con il suo mostruoso motore brushless da 3300Kv con LiPo 2S. Viene fornita completamente assemblata e pronta a correre, ma prima di andare in strada bisogna trovare un po' di tempo per leggere questo manuale. Nelle sue pagine troverete utili consigli per le regolazioni e la carica delle batterie, come pure pratiche indicazioni per la risoluzione dei problemi. Qui c'è tutto quello che serve per rendere la vostra esperienza con le quattro ruote, la migliore possibile.

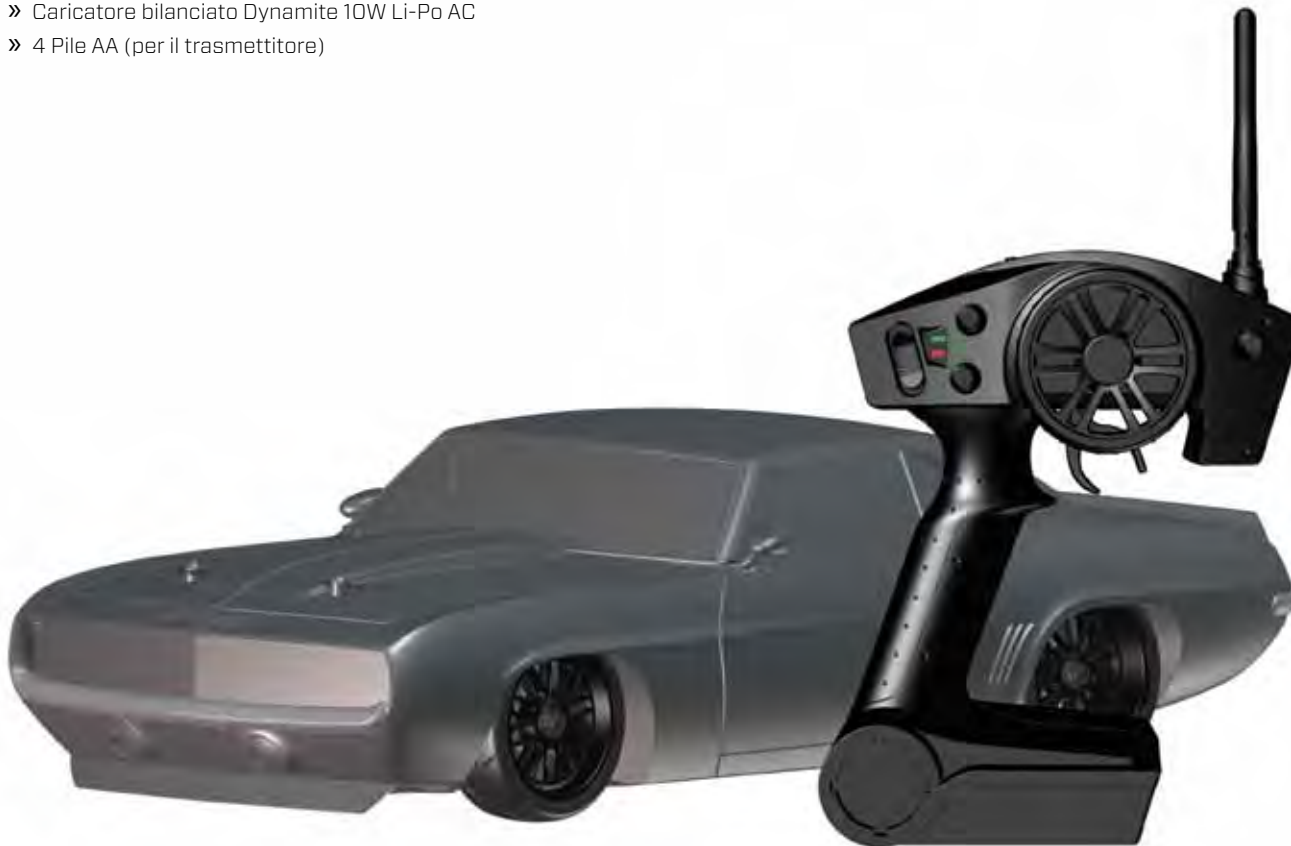
- 54** Introduzione
- 54** Guida Rapida
- 55** Componenti
- 56** La Batteria del Veicolo
- 57** Il Trasmettitore
- 59** Connessione fra Trasmettitore e Ricevitore (Binding)
- 59** Test di Controllo
- 60** Tempo di Utilizzo
- 60** Regolazioni, Miglioramenti e Manutenzione del Veicolo
- 61** ESC Brushless Impermeabile Dynamite Tazer
- 63** Motore brushless Dynamite Tazer3300Kv 4-Poli
- 64** Guida alla Soluzione dei Problemi
- 65** Durata della Garanzia
- 66** Informazioni sulla Conformità per l'Unione Europea
- 67** Elementi di Fissaggio
- 68** Pezzi di Ricambio
- 81** Pezzi Opzionali

Si prega di leggere interamente questo manuale per comprendere completamente questa V100 sedan, come regolarla ed eseguirne la manutenzione.

- 1** Leggere le precauzioni per la sicurezza che si trovano in questo manuale.
- 2** Caricare la batteria. Fare riferimento alle avvertenze e alle istruzioni relative.
- 3** Installare le pile AA nel trasmettitore. Usare solo le alcaline o le ricaricabili.
- 4** Installare una batteria carica nel veicolo.
- 5** Accendere prima il trasmettitore e poi il ricevitore sul veicolo. Al termine dell'utilizzo spegnere prima il ricevitore.
- 6** Controllare le direzioni di funzionamento del motore e dello sterzo. Verificare che i servi si muovano nel verso giusto.
- 7** Guidare il veicolo.
- 8** Eseguire le necessarie manutenzioni.

COMPONENTI

- » V100 RTR Sedan Scala 1/10
- » Radiocomando Spektrum DX2E 2.4GHz DSM
- » ESC brushless Dynamite Tazer Waterproof 45A senza sensori
- » Motore brushless Dynamite Tazer 3300Kv 4-Poli
- » 113WP Standard Servo Impermeabile
- » Batteria Li-Po Dynamite Speedpack Silver 2S 7.4V 3000mAh 20C
- » Caricatore bilanciato Dynamite 10W Li-Po AC
- » 4 Pile AA (per il trasmettitore)



ATTREZZI FORNITI



- » 3 chiavi esagonali a "L"
 - 1,5mm, 2mm, 2,5mm



- » Chiave a 4 vie
 - 7mm, 5,5mm, 5mm, 4,5mm

ATTREZZI RICHIESTI

- » Taglierino hobbistico
- » Pinze a becchi stretti
- » Tronchesino laterale
- » Occhiali di sicurezza
- » Saldatore a stagno
- » Pennello morbido

Utilizzare solo attrezzi Dynamite® o altri attrezzi di elevata qualità. L'uso di attrezzi economici può danneggiare le viti e le parti di piccole dimensioni utilizzate in questo tipo di modello.

LA BATTERIA DEL VEICOLO

AVVERTENZA: Se non si utilizza questo prodotto con attenzione e non si osservano le seguenti avvertenze, potrebbero verificarsi malfunzionamenti, problemi elettrici, eccessivo sviluppo di calore, incendi e, in definitiva, lesioni e danni materiali.

AVVERTENZA: Non lasciare mai il caricabatterie e la batteria incustoditi durante l'uso, non superare la corrente massima di carica, non caricare batterie non adatte, o caricarle nel modo sbagliato. Nel caso non si osservino queste norme, si potrebbe avere surriscaldamento, incendio o lesioni anche gravi.

ATTENZIONE: Accertarsi sempre che le batterie in carica siano conformi alle caratteristiche del caricabatterie e che le sue impostazioni siano corrette. In caso contrario si potrebbero avere malfunzionamenti, incendi, danni e lesioni. Per qualsiasi informazione in merito contattare Horizon Hobby o un suo rivenditore autorizzato.

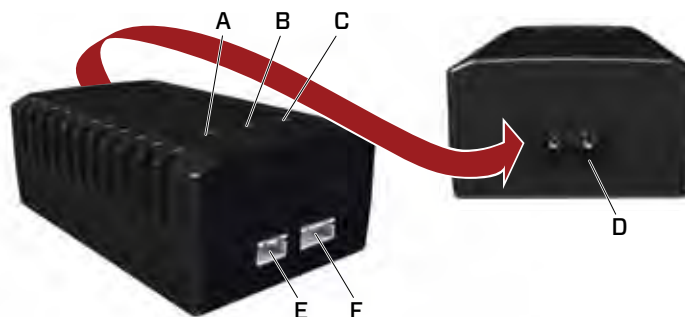
Il carica batterie incluso può caricare la batteria da 3000mAh 2S inclusa in circa 2,2 ore.

AVVERTENZE PER LA CARICA

- » Non lasciare mai il caricabatterie e la batteria incustoditi durante l'uso.
- » Non tentare mai di caricare batterie fuori uso, danneggiate o bagnate.
- » Non tentare di caricare un pacco formato da batterie di tipi differenti.
- » Non permettere ai bambini inferiori a 14 anni di caricare le batterie.
- » Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi o esposti alla luce diretta del sole.
- » Non caricare mai una batteria se il cavo è schiacciato o in cortocircuito.
- » A questo caricabatterie non collegare più di una batteria per volta.
- » Non collegare un caricabatterie con il cavo schiacciato o in cortocircuito.
- » Non cercare di smontare il caricabatterie o di usarne uno danneggiato.
- » Non invertire i terminali positivo e negativo.
- » Usare sempre e solo batterie ricaricabili adatte a questo caricabatterie.
- » Controllare sempre le batterie prima di caricarle.
- » Tenere le batterie e il caricabatterie lontano da materiali infiammabili.
- » Tenere sotto controllo la zona in cui avviene la carica avendo a disposizione un estintore.
- » Interrompere sempre il processo di carica se la batteria scotta al tatto o inizia a deformarsi (gonfiarsi) durante la carica.
- » Disconnettere sempre la batteria e il caricabatterie dopo la carica e attendere che si raffreddino tra una carica e l'altra.
- » Caricare sempre in aree ventilate.
- » Interrompere sempre qualsiasi processo di carica o scarica e rivolgersi a Horizon Hobby se si notano dei malfunzionamenti.

CARICA DELLA BATTERIA

- A LED cella 1
- B LED cella 2
- C LED cella 3
- D Cavo alimentazione AC (220V)
- E Presa di carica 2S
- F Presa di carica 3S



- 1 Collegare il cavo di alimentazione AC nell'apposita presa (D) sul caricatore, quindi collegare l'altro estremo del cavo nella presa della rete a 220V.
- 2 Fatto il suddetto collegamento i 3 LED si accenderanno in verde.
- 3 Collegare il connettore di bilanciamento della batteria nell'apposita presa di carica sul caricatore (quella per 3S (F) ha 4 piedini e quella per 2S (E) ha 3 piedini).
- 4 I 3 LED diventano rossi, indicando che la batteria si sta caricando.
- 5 Quando la carica di una cella è completa il LED corrispondente diventa verde.
- 6 Quando la carica è completa tutti i 3 LED diventano verdi.
- 7 Scollegare la batteria dal caricabatterie.
- 8 Scollegare il cavo di alimentazione AC dalla presa 220V.

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA SUL VEICOLO

- 1 Accertarsi che il regolatore (ESC) sia spento.
- 2 Togliere la carrozzeria dal telaio.
- 3 Togliere la clip della carrozzeria dalla fascetta che fissa la batteria, poi sollevare il retro della fascetta, facendola ruotare verso la parte anteriore del veicolo.
- 4 Inserire nella sua sede una batteria completamente carica.
- 5 Collegare la batteria al regolatore (ESC).
- 6 Rimettere a posto la fascetta fissandola con una clip della carrozzeria.
- 7 Accendere il trasmettitore e poi il veicolo.
- 8 Rimettere la carrozzeria sul telaio.



IL TRASMETTITORE

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

- 1 Spingere leggermente il coperchio della batteria per liberare la linguetta di ritenuta, quindi rimuovere il coperchio.
- 2 Installare 4 batterie AA rispettando la polarità indicata sul portabatterie del trasmettitore.
- 3 Reinstallare con attenzione il coperchio delle batterie, allineando le linguette con i fori presenti sul trasmettitore.



ATTENZIONE: non togliere le pile dal trasmettitore mentre il veicolo è acceso perché si perderebbe il controllo causando facilmente danni e lesioni.

ATTENZIONE: si raccomanda di ricaricare solo le batterie ricaricabili e non le pile alcaline, perché queste ultime si surriscaldano e potrebbero incendiarsi e scoppiare con evidenti danni e lesioni.

Per maggiori informazioni sul trasmettitore, visitare il sito www.horizonhobby.com facendo clic sul tab Support del radiocomando Spektrum DX2E per scaricare il manuale di istruzioni.

CAMBIARE LA MODALITÀ RF

Questo radiocomando ha una modalità di emissione RF adatta per la Francia, nel rispetto delle leggi francesi. Quando lo si usa in Francia all'esterno, bisogna posizionarlo su questa modalità, in tutti gli altri casi deve essere nel modo Standard.

MODALITÀ FRANCIA ON

Girare il volante tutto a sinistra, tirare il grilletto per il massimo motore e premere il pulsante BIND mentre lo si accende. Il LED rosso lampeggia due volte.

MODALITÀ FRANCIA OFF (STANDARD)

Girare il volante tutto a destra, tirare il grilletto per il massimo motore e premere il pulsante BIND mentre lo si accende. Il LED rosso lampeggia una volta.

SISTEMA RADIO SPEKTRUM DX2E

- 1 Volantino** controlla la direzione (destra/sinistra) del modello
- 2 Grilletto comando motore** controlla la velocità e il senso di marcia del modello
- 3 Antenna** trasmette i segnali al modello
- 4 Interruttore ON/OFF** accende o spegne il trasmettitore
- 5 Luci di indicazione**
 - *La luce verde fissa a destra* - indica che la batteria fornisce un'alimentazione adeguata
 - *La luce verde lampeggiante* - segnala che la batteria è quasi scarica e che conviene sostituirla
- 6 ST. Trim** corregge la traiettoria del veicolo quando il volante è al centro
- 7 TH. Trim** corregge la velocità del motore in modo che si fermi quando il grilletto è a riposo
- 8 Riduttore di corsa (D/R) dello sterzo** regola l'ampiezza di movimento delle ruote anteriori in relazione al movimento del volante
- 9 Tasto BIND** mette il trasmettitore in modalità connessione (bind)
- 10 ST. REV** inverte il movimento dello sterzo da destra a sinistra e viceversa
- 11 TH. REV** inverte la funzione del regolatore avanti/indietro e viceversa



CONNESSIONE FRA TRASMETTITORE E RICEVITORE (BINDING) //////////////////////////////////////

PROCEDURA DI CONNESSIONE

- 1 Accertarsi che trasmettitore e veicolo siano entrambi spenti.
- 2 Inserire il “bind plug” nella presa Battery/Bind del ricevitore. Non è necessario togliere gli altri collegamenti.
- 3 Con il “bind plug” inserito, accendere il veicolo. Il LED del ricevitore lampeggia in verde.
- 4 Portare sterzo e motore nelle posizioni desiderate per il failsafe, e mantenerli finché questa procedura non è conclusa.
- 5 Tenere premuto il tasto Bind mentre si accende il trasmettitore. Il LED rosso del trasmettitore lampeggia dopo 4 secondi, quando il trasmettitore è nel modo “bind”.
- 6 Quando il LED rosso sul trasmettitore lampeggia, rilasciare il tasto “bind”. Mantenere però le posizioni di failsafe finché il processo di connessione non è finito. A connessione avvenuta, il LED del ricevitore resta acceso fisso.
- 7 Scollegare la batteria dall’ESC e il “bind plug” dal ricevitore. Il ricevitore manterrà questa connessione con il trasmettitore finché non ne verrà fatta un’altra.

Il trasmettitore Spektrum viene fornito già connesso al veicolo.

Se ci fossero problemi, rispettare scrupolosamente le istruzioni ed eventualmente consultare la guida alla soluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.

TEST DI CONTROLLO //////////////////////////////////////



Eseguire un test di controllo con le ruote del veicolo sollevate da terra. Se le ruote girano appena il veicolo viene acceso, regolare il “TH.Trim” finché si fermano. Per far girare le ruote nel senso della marcia avanti, tirare il grilletto. Per invertire il senso attendere che le ruote si fermano e poi spingere il grilletto. Quando si va in avanti, le ruote dovrebbero restare dritte senza alcun intervento sul volantino. Se non fosse così, regolare “ST. Trim” finché il veicolo procede in linea retta senza toccare il volantino.

STATO DEI LED ESC

- » Nessun LED dell'ESC è acceso quando non c'è il segnale proveniente dal comando motore del trasmettitore.
- » Il LED rosso dell'ESC è acceso quando c'è il segnale proveniente dal comando motore del trasmettitore

AVVERTIMENTI SONORI

- 1 Tensione in ingresso:** l'ESC, quando viene acceso, controlla la tensione in ingresso. Se rileva qualche problema sulla tensione, emette continuamente 2 beep con 1 secondo di pausa (xx-xx-xx). Spegnerne l'ESC e accertarsi che i collegamenti siano sicuri e che la tensione della batteria non sia troppo bassa.
- 2 Collegamento radio:** l'ESC, quando viene acceso, verifica il segnale radio in ingresso. Se rileva qualche problema emette continuamente 1 beep ogni 2 secondi di pausa (x--x--x). Spegnerne l'ESC e accertarsi che il radiocomando funzioni correttamente.

PROCEDURA DI CALIBRAZIONE ESC

Per avere la certezza che l'ESC funzioni correttamente è opportuno calibrarlo con il segnale in ingresso.

- 1** Spegnerne l'ESC.
- 2** Accertarsi che il trasmettitore sia acceso, che il motore non sia invertito, che il trim sia al centro e che la corsa del motore sia al 100%. Disattivare ogni funzione speciale come ABS, ecc.
- 3** Premere il tasto SET mentre si accende (ON) l'ESC. Rilasciare il tasto appena il LED verde inizia a lampeggiare.
- 4** Calibrare i punti del motore premendo SET una volta dopo ogni passo.
 - **Punto neutro (1 lampo)** Lasciare il comando motore a riposo, senza toccarlo.
 - **Motore al massimo (2 lampi)** Tirare il comando motore completamente indietro.
 - **Freno al massimo/Reverse (3 lampi)** Spingere il comando motore completamente in avanti.
- 5** Dopo aver completato l'ultimo passo, il motore gira per 3 secondi.

FUNZIONI E MODI ESC

L'ESC include opzioni di programmazione in modo da poterlo adattare alle prestazioni del veicolo. Far riferimento alle tabelle incluse per regolare l'ESC in base alle proprie esigenze.

PROCEDURA DI PROGRAMMAZIONE DELL'ESC

La programmazione si esegue usando il tasto SET sull'interruttore ON/OFF.

Programmare l'ESC

- 1** Collegare una batteria completamente carica all'ESC.
- 2** Accendere l'ESC.
- 3** Tenere premuto il tasto SET per 1 secondo finché il LED verde lampeggia, poi rilasciare il tasto SET per entrare in modalità programmazione.
- 4** Premere e rilasciare il tasto SET per arrivare al menu con le opzioni che interessano (il LED verde lampeggia tante volte quanto il numero del menu).
- 5** Quando si raggiunge il menu desiderato, premere SET per 3 secondi finché il LED rosso lampeggia.
- 6** Premere il tasto SET per muoversi attraverso le impostazioni basate su quante volte lampeggia il LED rosso (fare riferimento alla tabella per maggiori informazioni).
- 7** Salvare le impostazioni premendo SET per 3 secondi.
- 8** Spegnerne l'interruttore dell'ESC e ripetere le istruzioni precedenti per modificare altri parametri.

Consiglio: se si desidera è possibile riportare l'ESC alle impostazioni di default tenendo premuto SET per 5 secondi mentre si accende l'ESC.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo
Senza sensori/Impermeabile
Corrente in continuo/Picco
45A/290A

Resistenza
0.0012 Ohm

Funzione
solo avanti con freno;
Avanti/Indietro con freno

Comandi
proporzionali in avanti e in retromarcia con ritardo sul freno

Tipo di batteria/Tensione di ingresso
2-3 celle Li-Po/Li-Fe o
4-9 celle Ni-MH/Ni-Cd

Uscita BEC
6V/3A

Protezione
termica per sovraccarico

Dimensioni (LxWxH)
48mm x 35,2mm x 35,2mm

Peso
74g con i cavi compresi

AVVISO: Quando si termina di usare il veicolo, scollegare sempre la batteria dall'ESC. L'interruttore dell'ESC controlla solo l'alimentazione al ricevitore e ai servi, ma l'ESC continua ad assorbire corrente dalla batteria, portandola ad una sovrascarica con possibilità di danni permanenti alla batteria.

Impostazioni di Default

ELEMENTI PROGRAMMABILI	VALORE PROGRAMMABILE							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 Modo funzionamento	Solo avanti con freno	Avanti/Indietro con freno						
2 Forza freno motore	0%	5%	10%	15%	20%	25%	30%	40%
3 Soglia tensione spegnimento	non protetto	2,6V/cella	2,8V/cella	3,0V/cella	3,2V/cella	3,4V/cella		
4 Modalità di avvio (punch)	Livello 1	Livello 2	Livello 3	Livello 4				
5 Massima forza freno	25%	50%	75%	100%				

DESCRIZIONI

1 Modo di funzionamento

- **Solo avanti con freno**
Utilizzato principalmente nelle gare, permette solo il controllo della marcia avanti e del freno.
- **Marcia avanti/indietro con freno**
Questo è il modo base valido in tutte le situazioni, permette il controllo della marcia avanti, indietro e del freno. Per passare dalla marcia avanti alla marcia indietro e viceversa, bisogna che il veicolo sia completamente fermo. Trovandosi in frenata o in marcia indietro, se si accelera, il veicolo parte subito in avanti.

2 Forza freno motore

Regola la quantità di freno che viene applicata automaticamente quando si riporta il comando motore al punto neutro. Questo simula il freno motore di un veicolo normale, migliorando il comportamento in curva e, in generale, la risposta ai comandi.

3 Soglia tensione spegnimento

Questa funzione aiuta a prevenire la sovrascarica delle batterie. L'ESC controlla continuamente la tensione della batteria; se scende sotto la soglia minima per 2 secondi, la potenza viene tagliata e il LED rosso lampeggia 2 volte ripetutamente. Il calcolo della soglia di spegnimento è basato sulla tensione delle singole celle Li-Po. Per le batterie NiMH, se la loro tensione è superiore a 9.0 V, viene considerata come un pacco Li-Po da 3 celle; se è inferiore a 9.0 V, sarà considerata come un pacco LiPo da 2 celle. *Esempio:* per una batteria Ni-MH

da 8.0 V usata con una soglia di 2.6V/cella, sarà considerata come una batteria Li-Po da 2 celle e la soglia sarà 5.2 V ($2.6 \times 2 = 5.2$).

4 Accelerazione all'avvio (punch)

Stabilisce l'accelerazione iniziale quando l'auto si avvia. Il livello 1 dà una accelerazione molto debole, mentre il livello 4 dà una accelerazione più forte.

5 Massima forza freno

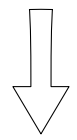
Regola la forza massima di frenata. Un valore alto consente frenate brusche, ma potrebbe causare il bloccaggio delle ruote, con perdita di controllo dell'auto.

MOTORE BRUSHLESS DYNAMITE TAZER3300KV 4-POLI //////////////////////////////////////

MOTORE BRUSHLESS CONSIGLIATO	POSIZIONE PIASTRA SUPPORTO MOTORE	Primo		FINALE (2.66)		RAPPORTO RIDUZIONE TOTALE	POSIZIONE PIASTRA MOTORE
		Pignone	Corona	Guida	Anello		
Motore brushless 10,5 spire o meno	A	22	77	12	32	9.33	Corona STD 77T con pignone minimo
	B	23	77	12	32	8.93	
	C	24	77	12	32	8.56	
	D	25	77	12	32	8.21	
Motore brushless 3300kv	E	26	77	12	32	7.90	Corona STD 77T con pignone massimo
	F	27	77	12	32	7.60	
	G	28	77	12	32	7.33	
	H	29	77	12	32	7.08	
	I	30	77	12	32	6.84	
	A	28	71	12	32	6.76	Corona Opzionale 71T con pignone minimo
	B	29	71	12	32	6.53	
	C	30	71	12	32	6.31	
	D	31	71	12	32	6.11	
	E	32	71	12	32	5.92	
Motore brushless 13,5 spire	E	38	65	12	32	4.56	Corona Opzionale 65T con pignone minimo
	F	39	65	12	32	4.44	
	G	40	65	12	32	4.33	
	H	41	65	12	32	4.23	
	I	42	65	12	32	4.13	

- ### PRECAUZIONI
- » Non toccare mai le parti in movimento.
 - » Non smontare con la batteria installata.
 - » Lasciare che le parti si raffreddino prima di toccarle.

COMPRESO DI KIT STD



PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il veicolo non funziona	<ul style="list-style-type: none"> » Batteria scarica o non collegata » ESC spento » Il trasmettitore non è acceso o la batteria è scarica 	<ul style="list-style-type: none"> » Caricare/collegare la batteria » Accendere l'ESC » Accendere/Sostituire le batterie
Il motore funziona ma le ruote posteriori non si muovono	<ul style="list-style-type: none"> » Il pignone non ingrana nella ruota dentata » Il pignone gira a vuoto sull'albero del motore » Gli ingranaggi del cambio sono degradati » Spina trasmissione rotta 	<ul style="list-style-type: none"> » Regolare pignone/ruota dentata in modo che ingranino » Sostituire la ruota conica sul motore » Sostituire gli ingranaggi del cambio » Controllare e sostituire i perni di azionamento
Non funziona lo sterzo	<ul style="list-style-type: none"> » Connettore servo inserito male » Gli ingranaggi o il motore del servo sono danneggiati 	<ul style="list-style-type: none"> » Verificare i collegamenti » Sostituire o riparare il servo
Non gira in una direzione	<ul style="list-style-type: none"> » Ingranaggi del servo danneggiati 	<ul style="list-style-type: none"> » Sostituire il servo
Il motore non funziona	<ul style="list-style-type: none"> » Gli spinotti del motore sono lenti » Il filo del motore è rotto » Controllo elettronico di velocità (ESC) danneggiato 	<ul style="list-style-type: none"> » Inserirli a fondo » Ripararlo o sostituirlo se necessario » Rivolgersi al Supporto prodotti Horizon Hobby
L'ESC si surriscalda	<ul style="list-style-type: none"> » Il motore va fuorigiri » Trasmissione frenata 	<ul style="list-style-type: none"> » Usare un pignone più piccolo o una corona più grande » Controllare che non siano bloccati ruote, sospensioni e cambio
Tempo di esercizio scarso e/o modello lento accelerazione	<ul style="list-style-type: none"> » Batteria non completamente carica » Il caricabatterie non carica completamente » Motore usurato » Trasmissione frenata 	<ul style="list-style-type: none"> » Ricaricare la batteria » Provare con un altro caricabatterie » Sostituire il motore » Controllare che ruote o cambio non siano bloccati
Raggio di azione scarso e/o disturbi	<ul style="list-style-type: none"> » Batterie del trasmettitore scariche » Batteria del veicolo scarica » Spinotti o fili allentati 	<ul style="list-style-type: none"> » Controllarle e sostituirle » Ricaricarla o sostituirla » Controllare fili e connettori

GARANZIA

PERIODO DI GARANZIA

La garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

LIMITI DELLA GARANZIA

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente - spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manuten-

zione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

LIMITI DI DANNO

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

INDICAZIONI DI SICUREZZA

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

DOMANDE, ASSISTENZA E RIPARAZIONI

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata dei problemi e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per rivolgere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

GARANZIA A RIPARAZIONE

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

RIPARAZIONI A PAGAMENTO

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

AT	BE	BG	CZ	CY	DE	DK
ES	FI	FR	GR	HU	IE	IT
LT	LU	LV	MT	NL	PL	PT
RO	SE	SI	SK	UK		

CE **DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2013052203

Prodotto/i: VTR 1969 Chevrolet Camaro RS
V100-S 1 10th RTR (Radio Spektrum
DX2E e ricevitore SR200WP inclusi)

Numero(i) articolo: VTR030161
Classe dei dispositivi: 2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europee ARTT 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC e LVD 2006/95/EC:

- EN 300-328 V1.7.1: 2006
- EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
- EN 301 489-17 V2.1.1: 2009
- EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
- EN 55022:2010 + AC:2011
- EN 55024:2010
- EN 61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
- EN 61000-3-3:2008

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
22 maggio 2013

Steven A. Hall
Executive Vice President and Chief Operating Officer
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.



SMALTIMENTO ALL'INTERNO DELL'UNIONE EUROPEA

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

**GARANZIA E ASSISTENZA
INFORMAZIONI PER I CONTATTI**

STATO IN CUI IL PRODOTTO È STATO ACQUISTATO	HORIZON HOBBY	INDIRIZZO E-MAIL/ TELEFONO	INDIRIZZO
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania